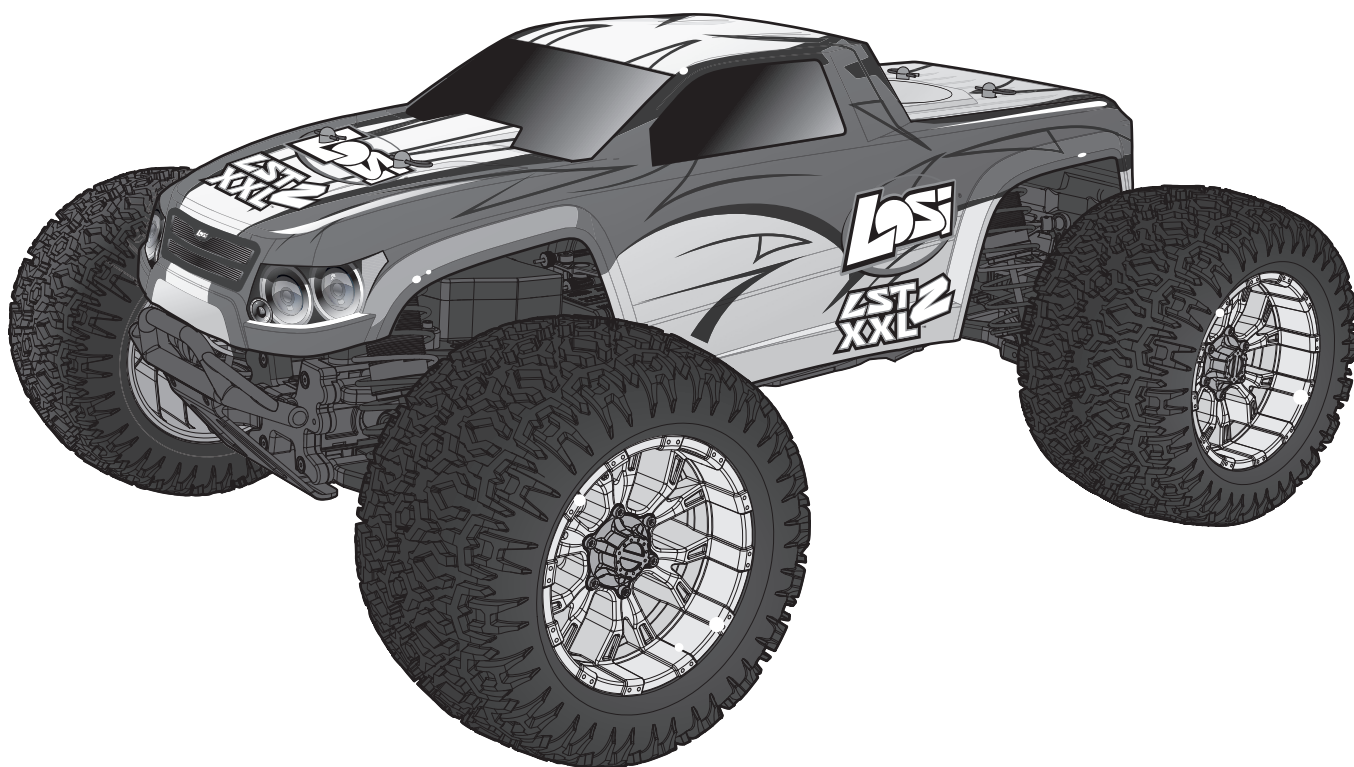


RTR
READY-TO-RUN



**LST2
XXL** TM

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD GAS MONSTER TRUCK



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET potentiellement un risque faible de blessures.

ATTENTION: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT: lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner l'endommagement du produit lui-même, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité et de responsabilité peut entraîner des dégâts matériels, endommager le produit et provoquer des blessures. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et tous les avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ainsi que toute blessure grave.

14 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

Enregistrez votre LST XXL 2

Enregistrez dès maintenant votre véhicule sur le site WWW.LOSI.COM afin d'être le premier à être informé des dernières nouveautés, des nouvelles options, des améliorations, etc.

Précautions et avertissements liés à la sécurité



AVERTISSEMENT: Ce véhicule est seulement destiné aux pilotes RC expérimentés capables d'utiliser des modèles de grande échelle.



AVERTISSEMENT: Un non respect des consignes suivantes peut entraîner des dommages à votre véhicule, des dégâts matériels et un risque de blessure voire de mort.



ATTENTION: Si vous effectuez des réglages ou des modifications qui n'apparaissent pas dans ce manuel, votre véhicule risque d'être endommagé. Afin d'éviter tout risque de dégâts ou de blessures, ayez un comportement responsable quand vous utilisez un modèle réduit radiocommandé.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio qui est sujet à des interférences pouvant entraîner des pertes de contrôle momentanées, il est donc important de conserver une distance de sécurité autour du modèle.

- Toujours vérifier que les vis et les écrous sont correctement serrés.
- Toujours suivre les conseils de la notice.

- Toujours tenir éloigné des enfants, les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques.
- Toujours vérifier que le failsafe a été correctement paramétré durant l'affectation.
- Toujours utiliser votre modèle réduit à l'écart des personnes, des véhicules et de la circulation.
- Quand vous utilisez votre modèle, gardez toujours au moins une distance de sécurité de 6 m par rapport aux spectateurs, surtout les jeunes enfants.
- Ne jamais faire rouler votre modèle dans l'eau.
- Ne jamais utiliser votre modèle dans une rue.
- Ne jamais utiliser votre modèle avec des batteries d'émetteur déchargées.
- Quand vous arrêtez d'utiliser votre modèle, coupez le moteur en premier, puis le récepteur et ensuite l'émetteur.
- Toujours effectuer des vérifications du véhicule après chaque utilisation. A cause des vibrations du moteur, les vis peuvent se desserrer, vérifier leur serrage.

Précautions et avertissements relatifs à la charge des batteries Li-Po

- Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- Ne tentez pas de charger des batteries endommagées ou humides.
- Ne chargez jamais une batterie contenant différents types d'éléments.
- Ne laissez jamais un enfant mineur utiliser seul le chargeur.
- Ne chargez pas les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- Ne chargez pas une batterie dont les câbles sont endommagés.
- Ne jamais connecter plus d'une seule batterie à la fois.
- Ne branchez pas le chargeur si son câble d'alimentation est endommagé.
- Ne tentez jamais de démonter ou d'utiliser un chargeur endommagé.
- Respectez toujours les polarités.
- Ne mettez jamais le chargeur et la batterie au contact de l'humidité.
- Toujours utiliser des batteries rechargeable conçues pour ce type de chargeur.
- Toujours contrôler l'état de la batterie avant de la charger.
- Toujours tenir la batterie éloignée de tout matériau pouvant être affecté par la chaleur.

- Toujours contrôler la température de la batterie durant la charge et avoir un extincteur à portée de main.
- Toujours arrêter la charge si le chargeur ou la batterie deviennent très chauds ou que la batterie commence à se déformer.
- Toujours débrancher la batterie et le chargeur après la charge et les laisser refroidir.
- Toujours terminer les processus et contactez le Service Technique Horizon Hobby si le produit fait objet de dysfonctionnements.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le chargeur sans surveillance, ne dépassez jamais la capacité de charge maximale, ne chargez jamais des batteries non conçues pour ce chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe, un incendie avec risque de blessures corporelles.



ATTENTION : Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie correspondent au chargeur. Un non respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe ou un dysfonctionnement du produit pouvant entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles. Contactez votre revendeur ou Horizon Hobby si vous avez des questions concernant la compatibilité.

Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Maintenance en conditions humides

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques.

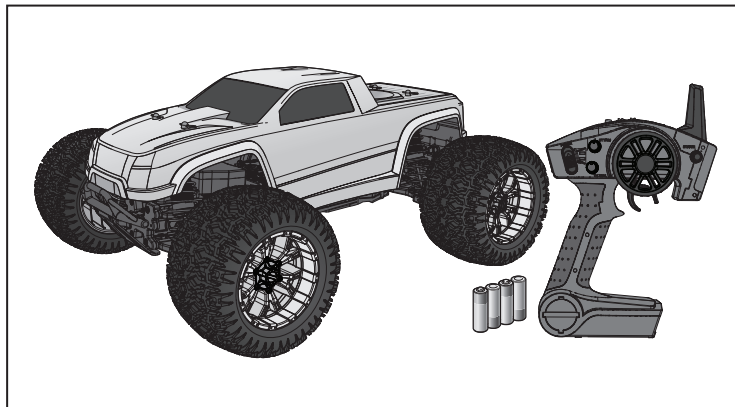
PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée. L'eau salée est très conductrice et corrosive, prenez garde.
- Bien qu'un filtre à air puisse être conçu pour limiter ou restreindre l'ingestion d'eau par le moteur, aucun filtre à air n'est totalement étanche, si une quantité trop importante d'eau est ingérée par le moteur, des dégâts très importants peuvent être causés.
- Ne pas exposer le moteur à des variations soudaines de température. En fonctionnement et dans des conditions normales, la température de ces moteurs est comprise entre 93 et 121 ° C. Si le moteur entre en contact avec de l'eau froide durant son fonctionnement, vous l'exposez à un risque de « choc thermique » (chaud/froid) qui peut causer des contraintes excessives au moteur et réduire sa longévité.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela réduira la charge appliquée au moteur (et sa température) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide qui augmente les contraintes appliquées au moteur.

- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Élément filtrant du filtre à air.
 - L'embrayage, en incluant les masselottes et les roulements.

Éléments

- Monster Truck LST XXL 2 1/8
- Émetteur Spektrum DX2E 2.4GHz DSM
- Moteur essence Dynamite .31
- Servo Spektrum couple élevé
- 4 piles AA (Pour l'émetteur)
- Batterie RX Dynamite Li-Po 7.4V 2000mA
- Démarrateur électrique portatif Dynamite



Outils inclus

- Clé à écrous de roues
- 4 clés hexagonales en "L" : .050", 1/16", 5/64" et 3/32"
- Clé de bas d'amortisseur
- Clé pour biellette et bouchon supérieur d'amortisseur

Éléments requis

- Essence
- Pissette à carburant 500cc (DYN2003)
- Petit tournevis plat et cruciforme (DYN3093 et DYN3048)
- Batterie de 7.2V et chargeur pour le Démarrateur électrique portatif
- Pince à bec fins
- Des clés hexagonales de qualité, 0.050", 1/16", 5/64", 3/32", 1.5mm et 2.5mm (DYN2950)

Utilisez uniquement des outils Losi ou des outils de très haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut causer un endommagement des têtes de vis et des pièces utilisées sur ce modèle.

Charge de la batterie de réception

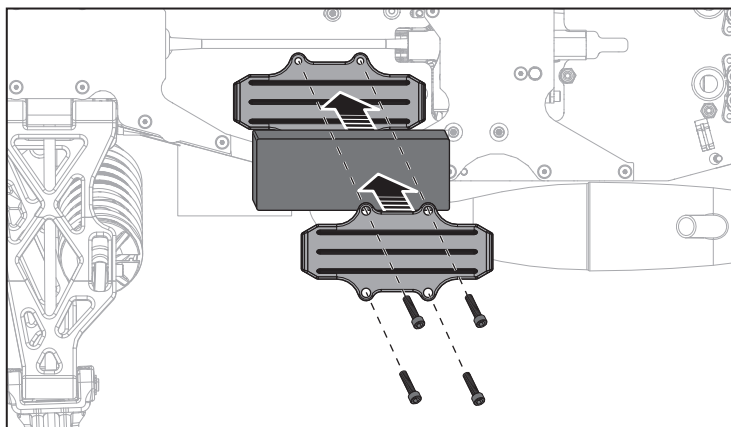
Batterie RX Dynamite Li-Po 7.4V 2000mA

La batterie Dynamite Li-Po 2S possède une prise d'équilibrage vous permettant d'effectuer sa recharge en toute sécurité grâce à une chargeur/équilibreur Li-Po.

1. Retirez la batterie Li-Po de son compartiment et déconnectez la prise JST rouge.
2. Connectez le chargeur Li-Po à une prise murale secteur.
3. Consultez les recommandations du fabricant de la batterie pour effectuer la charge.

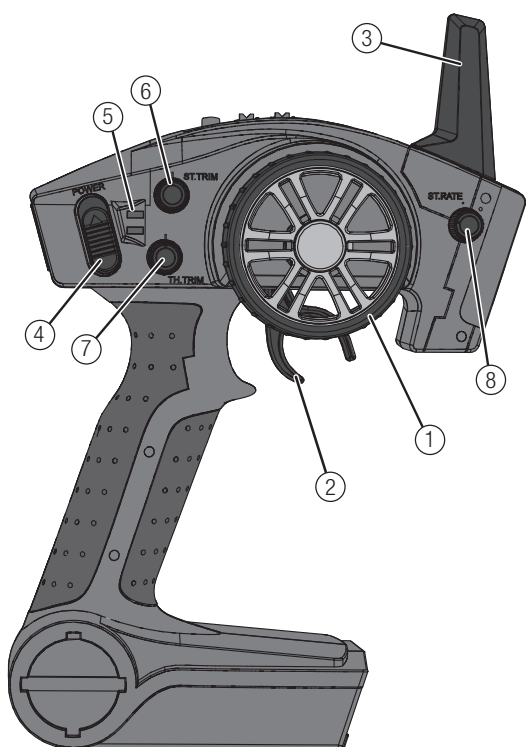
Installation de la batterie dans son compartiment

1. Connectez la batterie Li-Po entièrement chargée à la prise JST rouge à l'intérieur du compartiment.
2. Remplacez le couvercle pour refermer le compartiment.

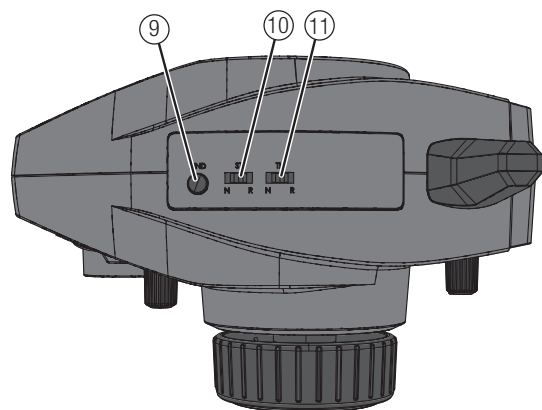


Emetteur Spektrum DX2E

Pour des informations complémentaires relatives à l'émetteur, visitez www.spektrumrc.com et cliquez sur l'onglet support pour télécharger la notice complète de l'émetteur DX2E.

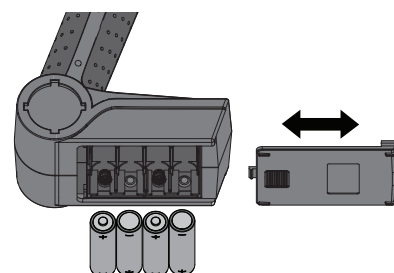


1. Volant de Direction contrôle la direction (gauche droite du modèle).
2. Gâchette des Gaz contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein).
3. Antenne transmet le signal au modèle.
4. Interrupteur ON/OFF commande l'alimentation de l'émetteur.
5. Indications Lumineuses
 - DEL verte fixe indique la tension adéquate des piles.
 - DEL verte clignotante signifie que la tension des piles est critique. Remplacez les piles.
6. ST. Trim règle la position du neutre de la direction.
7. TH. Trim permet de régler le neutre des gaz.
8. ST Rate agit sur la valeur de la sensibilité du récepteur.
9. BIND/R.O.S.S. ce bouton permet le passage en mode affectation et l'activation du démarreur électrique embarqué (R.O.S.S.) Le LST XXL 2 N'EST PAS équipé du système R.O.S.S.
10. ST. REV inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite.
11. TH. REV Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée.



Installation des piles de l'émetteur

1. Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
2. Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur.
3. Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.



ATTENTION: Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

AVC – Active Vehicle Control

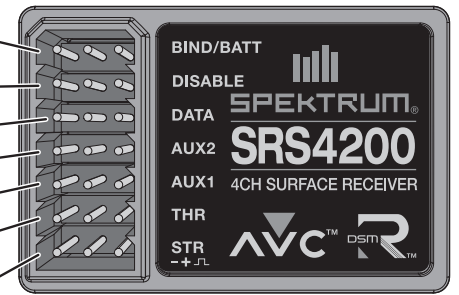
La technologie AVC est la toute dernière innovation de la gamme Spektrum de chez Horizon Hobby. Ce système de stabilisation Spektrum apporte une toute nouvelle expérience dans pilotage RC. La technologie AVC utilise des capteurs pour agir sur la sortie de la voie des gaz et de la direction, pour plus de stabilité.

Récepteur SRS4200

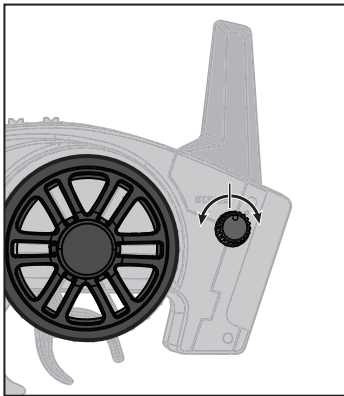
Le récepteur Spektrum SRS4200 possède la technologie AVC (Contrôle actif du véhicule) qui possède un fonctionnement similaire au contrôle de traction des voitures échelle 1. En plus du contrôle de la traction, l'AVC augmente la stabilité dans les courbes lors de passages rapides ou sur les terrains accidentés. Plus vous augmenterez la sensibilité de l'AVC, le système augmentera la stabilité à la direction et le contrôle de traction d'une façon similaire à la réduction du débattement de direction sur un émetteur programmable. La réduction de la valeur de la sensibilité augmente le contrôle de la direction par l'émetteur. Le SRS4200 vous permet désactiver (ou réactiver) rapidement l'AVC en cas de participation à des courses officielles.

IMPORTANT: Vous devez utiliser des servos digitaux avec le récepteur SRS4200. L'utilisation de servos analogiques diminuera les performances du système et risque de provoquer la surchauffe des servos.

1. Port Affectation/
Alimentation
2. Port de
désactivation
3. Port Data (Données)
4. Port Aux 2
5. Port Aux 1
6. Port des GAZ
7. Port de la direction



Sensibilité de l'AVC



Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT: Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

Consignes de pilotage

- Toujours garder votre véhicule à vue.
- Contrôler le serrage de la visserie du véhicule.
- Inspectez les éléments de la direction. La conduite en tout-terrain peut provoquer le desserrage des éléments.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. La conduite avec la batterie déchargée causera la mise hors tension du récepteur. Perte de contrôle du véhicule possible.



ATTENTION: Ne jamais décharger une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension approuvée seront endommagées, entraînant une baisse des performances et un risque potentiel d'incendie lors des recharges suivantes.

- N'accélérez pas si le véhicule est bloqué. Risque d'endommager le moteur.
- Laissez le moteur refroidir à température ambiante entre 2 utilisations.

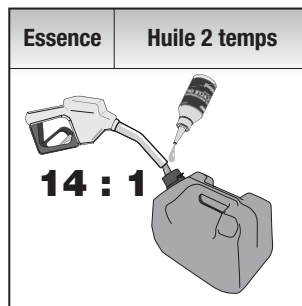
Instructions de sécurité relatives au carburant et à l'utilisation

- Toujours respecter les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2T. N'utilisez jamais de nitrométhane.
- Toujours manipuler l'essence avec précaution.
- Toujours utiliser votre modèle dans un lieu très ventilé. Les fumées contiennent du monoxyde de carbone.
- Toujours vider le carburant de votre modèle après utilisation. Ne jamais stocker le modèle avec du carburant dans le réservoir.
- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures. Ne les manipuler qu'après un temps de refroidissement.
- Toujours stocker votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.

- Toujours stocker le carburant dans un bidon clairement identifié et toujours le tenir éloigné des enfants.
- Toujours stocker votre carburant dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Toujours stocker le carburant dans un endroit frais et sec. Ne mettez pas les bidons directement au contact du sol, le carburant risquerait d'absorber l'humidité.
- Ne pas utiliser le carburant si de la condensation ou de l'eau est présente dans le bidon.
- Ne jamais avaler ou projeter de l'essence sur les yeux. L'essence et les autres carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne jamais remettre dans le bidon du carburant venant du réservoir.
- Contactez les autorités locales pour obtenir les informations relatives à l'élimination du carburant.

Précautions et conseils relatifs au mélange

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps.
- Utilisez uniquement l'huile Dynamite pour moteur 2 temps (DYNE4105). Ne pas utiliser un autre type d'huile.
- L'essence utilisée pour le mélange doit être impérativement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON de 92 à 98 (Europe) ou un indice d'octane AKI de 91 à 93 (US).
- Toujours effectuer le mélange avec un ratio de 14:1
- Ne jamais effectuer un mélange Essence/ huile 40:1, 32:1 ou 25:1
-



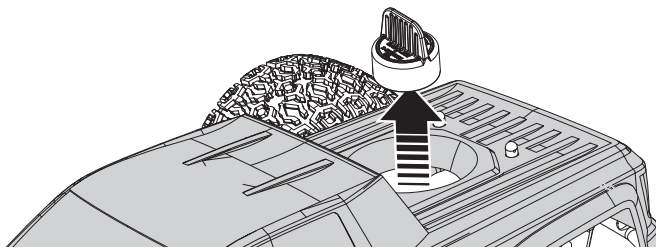
Essence : Huile 2 temps

1 gallon	: 9.5 fl oz
1/2 gallon	: 4.8 fl oz
1/4 gallon	: 2.4 fl oz
4 liters	: 282 ml
2 liters	: 141 ml
1 liter	: 71 ml

Remplissage du réservoir

Retirez le bouchon du réservoir et remplissez le réservoir. Remplacez et serrez le bouchon.

REMARQUE: Si le bouchon n'est pas correctement fermé le régime du moteur risque d'être instable.

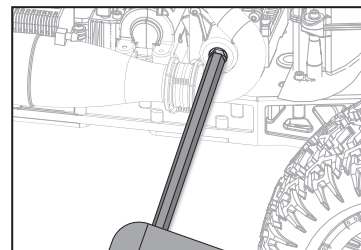
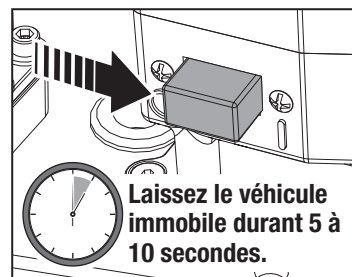
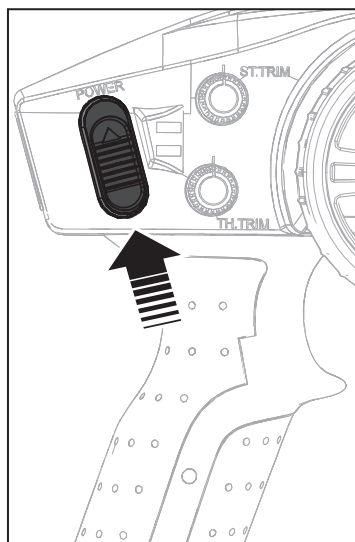


Vehicle Starting and Running with AVC

1. Placez les potentiomètres ST. TRIM et TH. TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Remplissez le réservoir avec du mélange 2 temps (14:1 Essence:Huile).
3. Mettez l'émetteur sous tension.
4. Mettez le véhicule sous tension. Gardez le véhicule immobile durant un minimum de 5 secondes.
5. Glissez l'extrémité hexagonale de la tige du démarreur dans la noix hexagonale située à l'arrière du carter du moteur.
6. Maintenez le démarreur fermement et pressez le bouton, le moteur va être entraîné en rotation, puis démarrer.

Suivez la procédure de rodage avant d'effectuer des courses ou de tenter d'atteindre des performances élevées. Soyez prudent quand vous rajoutez du carburant dans le réservoir le moteur tournant. Ne faites pas déborder le réservoir.

IMPORTANT : Toujours s'assurer que le modèle reste immobile et parfaitement à plat quand vous le mettez sous tension. A chaque mise sous tension du véhicule, le récepteur Spektrum SRS4200 détecte automatiquement son orientation. Le véhicule doit rester immobile et à plat durant le processus de calibration (une durée de 5 à 10 secondes après la mise sous tension du véhicule). Si vous déplacez le véhicule et qu'il n'est pas correctement placé à plat, les performances du récepteur seront réduites.



Engine Break-In

Le processus de rodage est très important pour les performances. Un défaut de suivi du processus de rodage pourra causer l'endommagement du moteur ou réduire sa durée de vie. Toujours utiliser un mélange essence/huile de 14 :1 durant le rodage et toute l'utilisation du moteur.

Si vous changez de carburant ou que vous roulez dans des milieux très différents (Chaud/froid, basse altitude/haute altitude, etc...) Vous devrez régler les pointeaux du carburateur pour éviter la surchauffe du moteur et conserver un niveau optimal de performances. Ne jamais accélérer plein gaz les roues hors du sol.

Utilisez le pistolet de mesure de température à visée laser Dynamite (DYNP2000) pour contrôler la température du moteur.

Procédure de rodage :

⚠ ATTENTION : Vous devez effectuer ce processus sur une surface plane, béton ou bitume par exemple. Ne pas faire rouler le véhicule sur de la terre ou de l'herbe durant le rodage ; risque d'endommager le moteur.

Amorçage du carburateur

Avant de mettre le véhicule sous tension, insérez l'embout de la tige du démarreur dans la backplate du moteur. Bouchez la sortie de l'échappement avec un doigt et pressez le bouton du démarreur durant 1 seconde pour amorcer le carburateur. Relâchez le bouton du démarreur, retirez le doigt de la sortie d'échappement et pressez le bouton du démarreur durant 2 secondes.

REMARQUE: Contrairement aux moteurs nitro, le rodage ne s'effectue pas en laissant le moteur tourner au ralenti durant plusieurs réservoirs. Si vous laissez le moteur tourner au ralenti, il n'atteindra pas sa température de fonctionnement.

Le 1er réservoir:

1. Pilotez le véhicule en effectuant des 8 durant la première moitié du réservoir. Accélérez entre 1/4 et 3/4 des gaz. Ne dépassez pas les 3/4 des gaz.
2. Durant la deuxième moitié du réservoir, accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.

Température du moteur: Ne pas dépasser 90°C

Le 2ème réservoir: Accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.

Température du moteur: Ne pas dépasser 99°C

Le 3ème réservoir:

1. Durant la première moitié du réservoir, accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.
2. Fermez le pointeau de richesse d'environ 1/6 de tour quand le niveau de carburant atteint la moitié du réservoir.
3. Durant la deuxième moitié du réservoir, accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de deux secondes.

Température du moteur: Ne pas dépasser 107°C

Le 4ème réservoir:

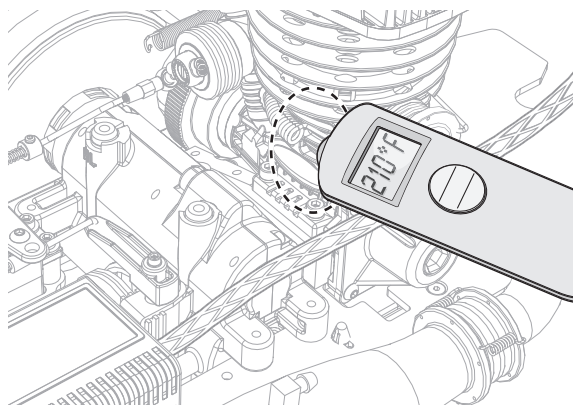
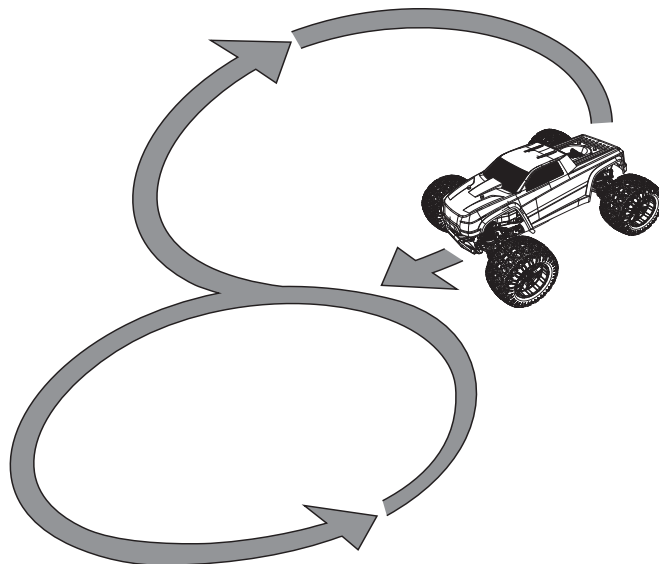
1. Durant la première moitié du réservoir, accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de 2 secondes.
2. Fermez le pointeau de richesse d'environ 1/12 de tour quand le niveau de carburant atteint la moitié du réservoir.
3. Durant la deuxième moitié du réservoir, accélérez entre 1/4 et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de trois secondes.

Température du moteur: Ne pas dépasser 110°C

Du 5ème au 8ème réservoir:

A la fin du 4ème réservoir, le véhicule est prêt à affronter les surfaces poussiéreuses. Maintenez le réglage du pointeau effectué lors du 4ème jusqu'au 8ème réservoir. Après avoir consommé 8 réservoir, le moteur est prêt à être réglé pour les pleines performances.

Température du moteur: Ne pas dépasser 121°C



Remarque: La température d'un moteur essence se mesure sur le côté du bloc et non au niveau de la culasse contrairement aux moteurs nitro traditionnels.

Réglage du véhicule

Après avoir effectué le rodage, vous pouvez régler le moteur pour obtenir les performances optimales. Quand vous effectuez le réglage, il est très important d'éviter les surchauffes pouvant sérieusement endommager ou réduire la durée de vie du moteur. Nous vous conseillons d'effectuer tous les réglages du carburateur par incréments de 1/12 de tour.

Avant d'effectuer les réglages:

- Assurez-vous de l'étanchéité et de la propreté du circuit d'alimentation en carburant et du réservoir. Le moindre défaut peut affecter le fonctionnement et les réglages du moteur.
- Le pointeau du carburateur est très sensible. Chaque mouvement de 1/12 de tour génère des changements significatifs. Soyez prudent quand vous effectuez les réglages.

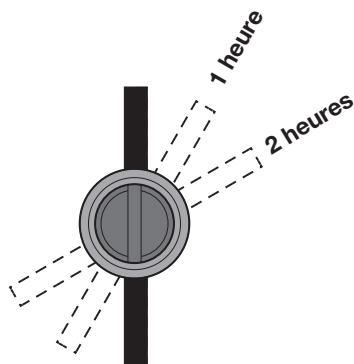
Réglages d'usine:

Contre-pointeau : 1 tour + 2/3 depuis la position fermée (30H)

Pointeau de richesse : 1 tour + 5/12 depuis la position fermée (18H)

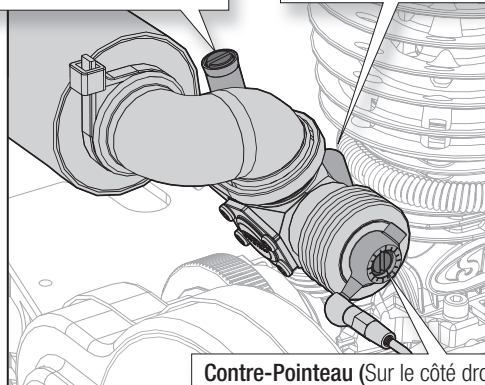
Réglages du carburateur:

Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour (1 heure). Imaginez que la rainure du pointeau est l'aiguille d'une horloge et que vous la faites tourner d'une heure par réglage.



Pointeau de richesse (Côté gauche supérieur). Fermez le pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 18h dans le sens anti-horaire.

Vis de ralenti (A l'arrière du carburateur, du côté gauche). Bien que ce moteur soit équipé d'une vis de régime de ralenti, le réglage ne doit pas être modifié. **NE PAS AGIR SUR LA VIS DE RALENTI.**



Contre-Pointeau (Sur le côté droit). Fermez le contre-pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 30h dans le sens anti-horaire.

Remarque: Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour

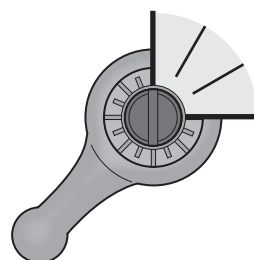
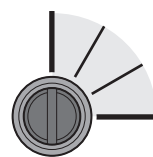
Réglage du pointeau de richesse

Agissez sur le pointeau jusqu'à obtenir la température de moteur et la quantité de fumée d'échappement idéales. Le moteur doit émettre une traînée de fumée assez dense lors de l'accélération initiale, puis cette traînée doit se réduire à l'approche du régime moteur maxi.

La température du moteur dépasse les 116°C (240°F), ouvrez immédiatement le pointeau. Si la température du moteur est basse, bien en dessous de la température de fonctionnement normale, refermez progressivement le pointeau. Si le pointeau est trop fermé (trop pauvre), le régime de ralenti sera trop élevé.

Réglage du contre-pointeau

Agissez sur le contre-pointeau pour régler la reprise du moteur. Une fois que vous avez obtenu la reprise désirée, vous pourrez agir sur le pointeau de richesse pour obtenir les performances optimales. En appauvrissant la reprise sera plus élevée, en enrichissant, la reprise sera plus douce.



Réglage du véhicule

Réglage du slipper

Le slipper est un élément clé de la transmission qui est conçu pour absorber les efforts soudains et les impacts qui pourraient endommager des éléments de la transmission. Vous ne devez jamais faire rouler votre LST XXL 2 avec le slipper verrouillé (Complètement serré). Le slipper peut être également utilisé comme aide au pilotage sur les surfaces très glissantes. Pour régler facilement la dureté du slipper, retirez le capuchon du carter de protection de la transmission. Commencez par visser l'écrou 1/4' jusqu'à la compression du ressort. Ne serrez pas trop durement, vous risqueriez d'endommager l'écrou. Maintenant dé-serrez l'écrou d'un tour. IL s'agit d'un réglage offrant un bon compromis.

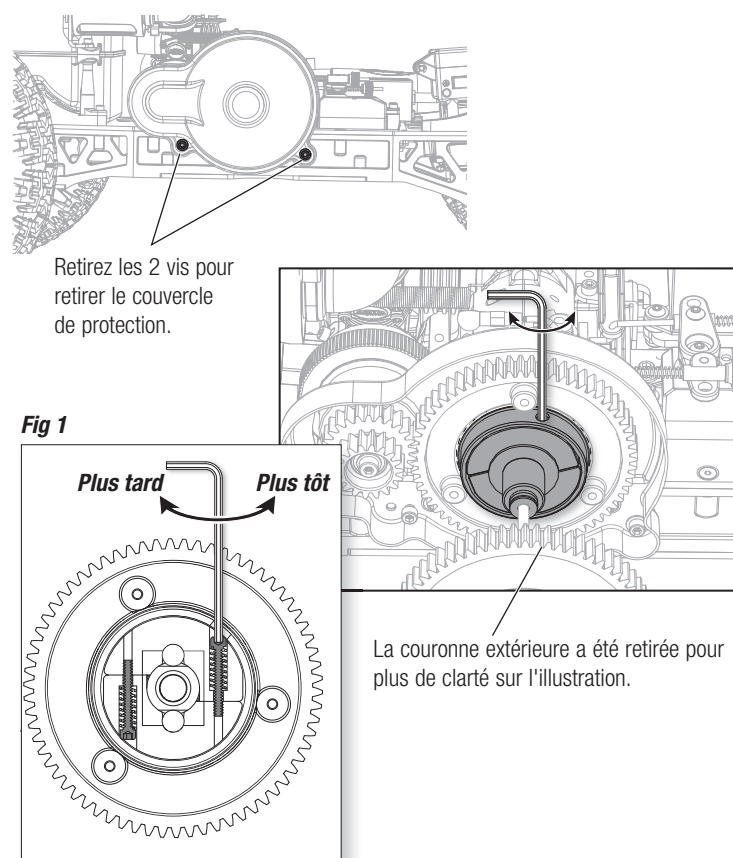
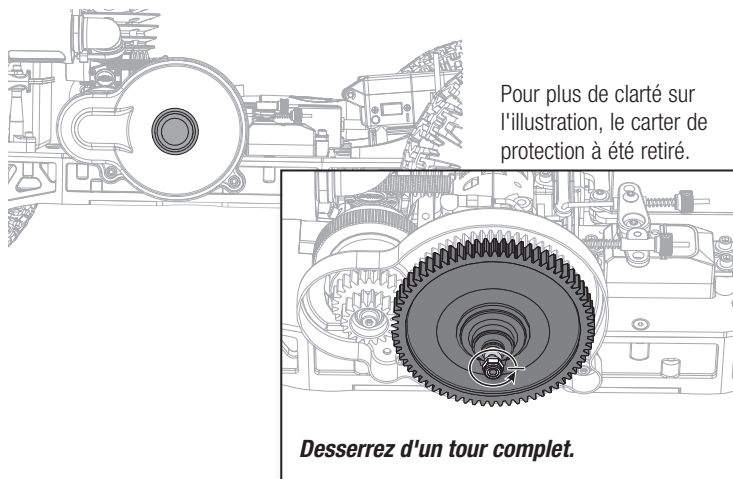
Réglage de la boîte à 2 vitesses

La boîte est déjà réglée à l'usine, mais vous pouvez régler le passage de la 2 vitesse à votre convenance. Dans des conditions classiques, la deuxième vitesse doit s'enclencher juste avant que le moteur atteigne le régime maximum. Le passage entre les deux vitesses varie en fonction du rapport de transmission utilisé et en fonction du réglage du moteur. Il y a 2 vis de réglage (Voir fig 1) qui devront être ajustées pour un fonctionnement correct. En serrant les vis, le passage de vitesse sera plus tardif et nécessitera que le moteur atteigne un régime plus élevé. En desserrant les vis, le passage de vitesse sera plus rapide à un régime moteur moins élevé. Si vous êtes perdu dans les réglages, vissez les vis à fond, puis desserez-les de 5 tours complets. Ci-dessous la procédure de réglage de la transmission à 2 vitesses.

- Retirez le couvercle de transmission.
- Faites tourner les couronnes jusqu'à voir apparaître les trous des vis de réglage de la cloche située entre les 2 couronnes.
- Maintenez la petite couronne et faites tourner le slipper vers l'avant jusqu'à apercevoir la tête d'une des vis de réglage.
- Utilisez une clé BTR 5/64 pour effectuer le réglage par incréments de 1/2 tour. La partie coudée de la clé vous aidera à vous repérer.
- Faites tourner le slipper de 1/2 tour vers l'avant pour atteindre la deuxième vis de réglage.

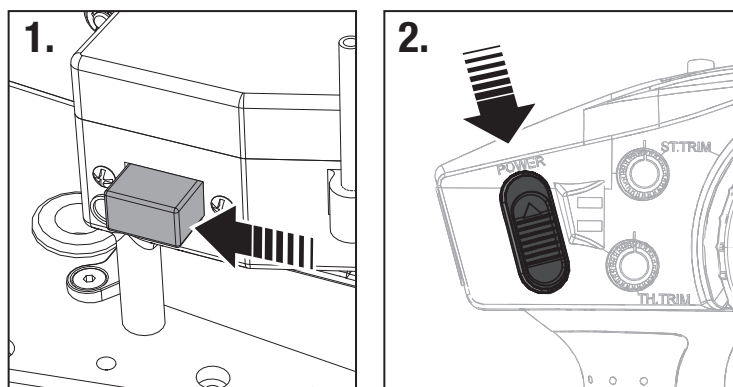
(Toujours ajuster les 2 vis de la même valeur)

- Testez votre véhicule pour contrôler si le point de passage de la 2ème vitesse vous convient, replacer le couvercle de transmission si le réglage vous convient.
- Ne jamais piloter votre véhicule sans son couvercle de protection, les couronnes en rotation représentent un danger et risqueraient d'être endommagées.



Mise hors tension du véhicule

1. Pour mettre le véhicule hors tension, il suffit de mettre l'interrupteur de réception en position OFF. Cela désactivera l'alimentation de l'allumage CDI et le moteur s'éteindra.
2. Mettez l'émetteur hors tension.



Cause possible	Solution
----------------	----------

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Le moteur ne démarre pas	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Moteur noyé	Retirez la bougie. Actionnez le démarreur durant 3 à 5 secondes. Remplacez la bougie et testez
Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire
Le lanceur ne fonctionne pas	Vérifiez et nettoyez le lanceur, remplacez le si nécessaire
Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
La bougie ne fonctionne pas	Contrôlez la bougie et son câble. Remplacez si nécessaire
Soucis de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
L'interrupteur d'alimentation du véhicule n'est pas sur la position ON	Repérez l'interrupteur sur le côté du compartiment du récepteur et placez l'interrupteur sur la position ON

LE MOTEUR DÉMARRE PUIS S'ARRÊTE

Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Le filtre à air est bouché	Contrôlez et vérifiez si nécessaire
Le moteur est en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Remettez les réglages par défaut du carburateur
Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti
Le carburateur n'est pas correctement réglé	Revenez aux réglages d'origine et affinez les réglages si nécessaires
L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'état de l'embrayage, une mâchoire ou un ressort peut être usé ou cassé. Contrôlez également les roulements de la cloche d'embrayage, sa rotation doit être parfaitement libre
Le mélange est trop ancien ou incorrect	Refaites du mélange avec de l'essence fraîche
Servo des gaz incorrectement réglé	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre radio
La transmission ne fonctionne pas correctement	Contrôlez la transmission pour assurer un fonctionnement correct

LE MOTEUR FONCTIONNE, MAIS LE TRUCK NE SE DÉPLACE PAS

Les freins sont bloqués	Vérifiez que les freins ne sont pas bloqués par un corps étranger ou endommagés
Transmission endommagée	Contrôlez les cardans et les différentiels. Remplacer si nécessaire.
La batterie de réception est trop faible	Chargez la batterie
La radio ne répond pas alors que la batterie est chargée	Vérifiez que l'affectation a bien été faite

CONTRÔLE DÉFAILLANT

La batterie du récepteur et/ou celle de l'émetteur est déchargée	Installez de nouvelles piles dans l'émetteur et chargez la batterie de réception
Les connecteurs sont mal insérés	Contrôlez tous les connecteurs
Les freins ne fonctionnent pas	Contrôlez le servo, les freins et les tringleries. Réparez/remplacez/réglez si nécessaire
Le gain de la direction est trop élevé.	Baissez le gain à la direction
La voie des gaz a été inversée après la calibration.	Ré-affectez et recalibrez
La voie de la direction a été inversée après la calibration.	Ré-affectez et recalibrez

Affectation et calibration du récepteur

L'affectation (ou Bind) est le processus consistant à renseigner le récepteur sur le code spécifique de l'émetteur, appelé identificateur unique global (GUID, Globally Unique Identifier), et à mémoriser les valeurs de sécurité intégrée. Lorsqu'un récepteur est affecté à un émetteur/une mémoire de modèle, il répond uniquement à cet émetteur/cette mémoire de modèle spécifique (voir ModelMatch pour plus d'informations).

Vous devrez recalibrer le récepteur à chaque affectation.

IMPORTANT: Veuillez parfaitement suivre l'ordre des étapes de la séquence suivante afin d'assurer le fonctionnement optimal de l'AVC.

1. Insérez la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
2. Mettez le récepteur sous tension. La DEL orange clignote indiquant que le récepteur est en mode affectation.
3. A l'émetteur mettez les trims ST TRIM et TH TRIM au neutre.
4. Placez votre émetteur en mode Affectation.
5. La DEL orange s'éclaire fixement une fois le processus d'affectation terminé.
6. Pressez la gâchette en position plein gaz.
7. Poussez la gâchette en position frein maxi, puis relâchez la gâchette pour la replacer au neutre.
8. Tournez le volant complètement vers la droite.

9. Tournez le volant complètement vers la gauche, puis relâchez-le pour le remettre au neutre. La DEL orange va clignoter une fois.
10. Retirez la prise d'affectation du récepteur une fois que l'affectation et la calibration sont effectuées.
11. Mettez l'émetteur hors tension.

IMPORTANT: Vous devez réaffecter votre récepteur si vous :

- Avez inversé la direction du servo après l'affectation
 - Avez modifié la valeur de la course après l'affectation
 - Souhaitez utiliser le récepteur sur une mémoire modèle différente
- Si vous modifiez la direction ou la course d'un servo après l'affectation, l'AVC ne fonctionnera pas correctement.

Désactivation de la fonction de stabilisation

Si vous participez à une course officielle, vous devrez probablement désactiver le système AVC. Pour désactiver l'AVC, insérez une deuxième prise d'affectation dans le port DISABLE (Désactivation), puis effectuez l'affectation.

IMPORTANT: Vous devez re-calibrer le récepteur à chaque affectation. Pour activer l'AVC, consultez la section AFFECTATION ET CALIBRATION DU RECEPTEUR.

Failsafe (Les positions de sécurité intégrée)

Dans l'hypothèse peu probable d'une perte de liaison radio durant l'utilisation, le récepteur ramènera la voie des gaz au neutre. Si le récepteur est mis sous tension avant l'émetteur, le récepteur entrera en mode Failsafe, la voie des gaz se mettra au neutre. Quand l'émetteur sera mis sous tension, les commandes reprendront leur fonctionnement normal.

IMPORTANT: le Failsafe s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. Le Failsafe n'est PAS activé si la charge de la batterie du récepteur est faible ou en cas de perte de puissance du récepteur.

Modification des courses

La fonction de réglage des courses permet un réglage précis des fins de courses dans chaque direction de la voie des gaz et de direction.

1. Maintenez la gâchette en position frein en mettant l'émetteur sous tension. La DEL se met à clignoter rapidement indiquant que le mode de programmation est activé.
2. Fin de course de l'accélérateur: Maintenez la gâchette en position plein gaz. Agissez sur le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course de l'accélérateur.
3. Fin de course du frein: Maintenez la gâchette en position frein. Agissez sur le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche: Maintenez le volant totalement vers la gauche. Agissez sur le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite: Maintenez le volant totalement vers la droite. Agissez sur le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer le réglage des fins de courses. La course minimale est de 75% et la course maximale est de 150%. le réglage par défaut est une course de 125% à la direction et une course de 100% aux gaz.

Maintenance et dépannage

Réglage des trims de direction et des gaz

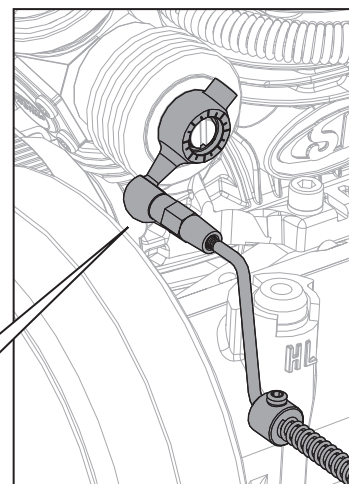
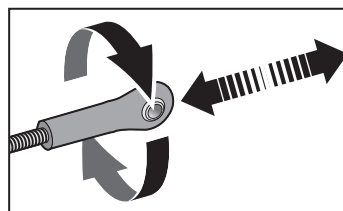
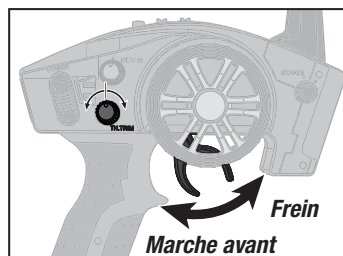
Trim des gaz

Réglez le TH.Trim (Trim des gaz) pour que le carburateur soit totalement fermé quand la gâchette de l'émetteur est au neutre. Si vous n'arrivez pas à fermer totalement le carburateur en utilisant le TH. Trim, veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Assurez-vous que TH. Trim est en position "0" ou au neutre.
2. Utilisez une pince à becs fins ou une pince à rotule (RVO1005) pour retirer ou replacer la chape sur le levier de carburateur.
3. Vissez ou dévissez la chape sur tringlerie jusqu'à obtenir la fermeture du carburateur.
4. Refixez la chape après avoir effectué le réglage.

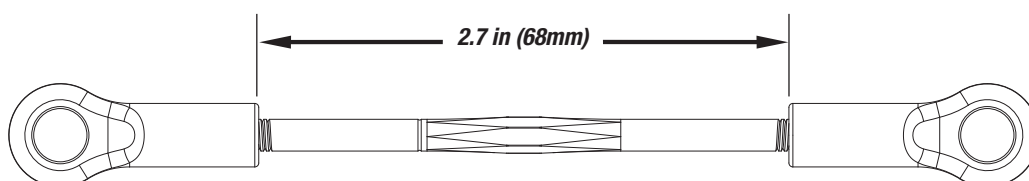
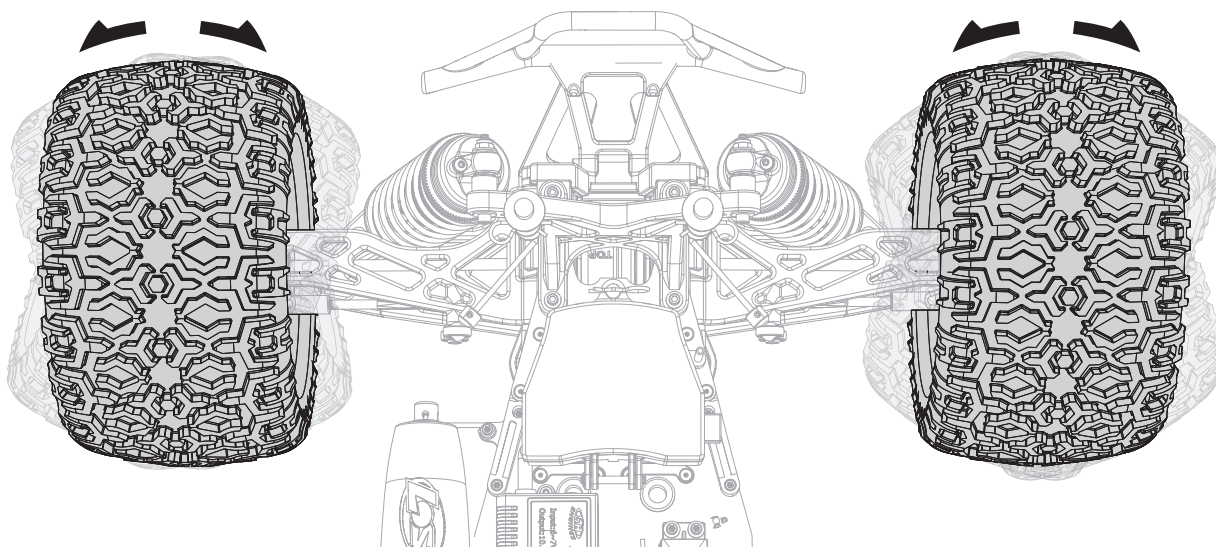
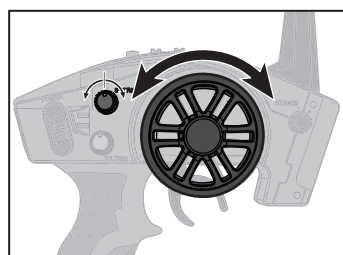
Remarque: Le réglage du trim peut affecter le fonctionnement du moteur. Le carburateur devra être ré-réglé afin d'éviter d'endommager le moteur.

Consultez la section Réglage du moteur pour les informations.



Trim de direction

Le modèle doit rouler droit quand le volant est relâché. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le potentiomètre ST. Trim dans la direction appropriée pour corriger la trajectoire.



Maintenance et dépannage

Test de la bougie

La bougie d'allumage utilisée avec le moteur (DYNE0550) est conçue spécifiquement pour le moteur et est disponible uniquement à partir de la dynamite. N'utilisez que la bougie d'allumage avec le bouton de culasse conçu (DYNE0513), comme le bouton de la tête crée l'étincelle et contrôle l'écart de la bougie.

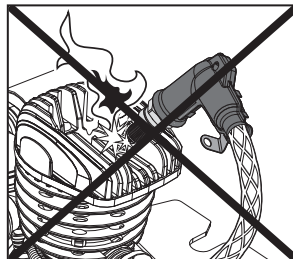
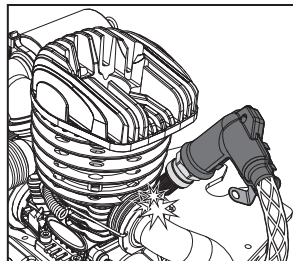
ATTENTION: Avant de tester la bougie, nettoyez le carburant qui aurait coulé et fermez les récipients contenant le carburant. Sous peine de provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Retirez la bougie de la culasse. Rebranchez-la à l'antiparasite, placez la partie filetée de la bougie contre le silencieux et actionnez le lanceur.

S'il n'y a pas d'étincelle:

- Installer une bougie neuve (DYNE0550)

ATTENTION: Ne testez pas la bougie à proximité de son puits, les résidus de carburant pourraient s'enflammer.

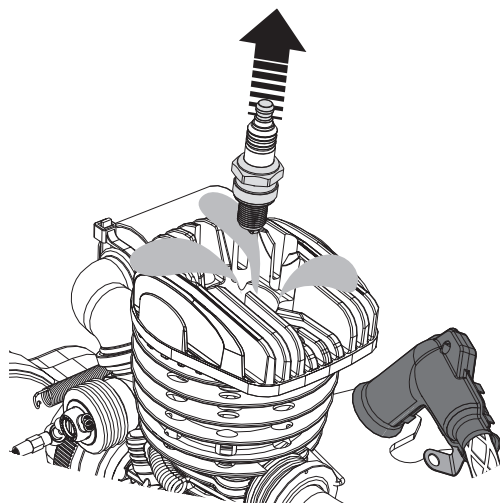


Moteur noyé

Le moteur ne démarrera pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. L'excès de carburant peut être retiré en suivant les étapes suivantes.

1. Déconnecter et retirer la bougie.
2. Faites tourner le moteur à l'aide du démarreur durant 2 secondes.
3. Replacer la bougie et connecter le capuchon.

REMARQUE: Toujours nettoyer le carburant ayant coulé sur le moteur. Sous peine de risque de blessures ou de dégâts matériel.



Garantie et Réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphone / Adresse e-mail	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de Conformité pour l'Union Européenne

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
EE	ES	FI	FR	GR	HR	HU
IE	IT	LT	LU	LV	MT	NL
PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK
IS	LI	NO	CH			

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014041706

Product(s): LOS LST XXL 2.0 (Spektrum DX2E transmitter and SPMSRS4200 receiver included)

Item Number(s): LOS04002

Equipment class: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et directive CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signé au nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL, États-Unis

17.04.2014

Robert Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC



Élimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

Replacement Parts List • Teileliste • Liste des pièces de rechange • Elenco dei ricambi

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SUSPENSION PARTS • AUFHÄNGUNG • SUSPENSION • PARTI DELLE SOSPENSIONI				
LOSB2035	F/R HD Suspension Arms (pr) (XXL/ LST2)	Querlenkerset Vorne/Hinten: XXL, LST2	Triangles de suspension AV/ARR renforcés (Paire) (XXL/LST2)	F/R HD bracci sospensioni (pr) (XXL/ LST2)
LOSB2102	Steering Bell Cranks, Shafts, & Chassis Braces (LST/2)	Servosaver und Chassishalter (LST/2)	Renvois de direction, axes et renforts de châssis (LST/2)	Rinvii sterzo, alberi e supporti telaio (LST/2)
LOSB2104	Front Spindles & Carriers (LST2/XXL)	Achsschenkel und Achsschenkelträger (LST2/XXL)	Fusées avant avec étriers (LST2/XXL)	Perni e guide anteriori (LST2/XXL)
LOSB2106	Rear Hub Carriers (LST/2/XXL)	Radträger hinten	Fusées arrières (LST/XXL)	Portamozzi posteriori (LST/2/XXL)
CHASSIS PARTS • CHASSIS • CHÂSSIS • CHASSIS				
LOSB2250	Chassis Side Rails - Long (XXL)	Chassis Seitenteile - Lang (XXL)	Longerons long (XXL)	Traverse laterali telaio - lunghe (XXL)
LOSB2254	Motor Plate/Chassis Brace (LST/2/XXL)	Motorplatter / Chassishalter	Platine moteur/renfort châssis (LST/2/ XXL)	Piastra motore/Supporto telaio (LST/2/ XXL)
LOSB2257	R&L Bulkheads & Hardware (LST/2/ XXL)	Bulkhead I+r m. Zbh.(LST/2/XXL)	Cellules gauche/droite avec support de diff (LST/2/XXL)	R&L paratie e viteria (LST/2/XXL)
LOS241000	Chassis Kit: XXL 2 Gas	Chassis Kit: XXL 2 Benziner	Plaques de châssis (XXL 2 GAS)	Kit telaio: XXL 2 Gas
LOSB2401	F/R Bumpers & Braces (LST/2/XXL)	Stoßfänger vorne u. Distanzstücke (LST/2XXL)	Pare-choc av/arr avec renfort (LST/2/ XXL)	Paraurti A/P e supporti (LST/2/XXL)
LOSB2450	F/R Body Mount Posts & Hardware (LST/2/XXL)	Karosseriehalter v/h (LST/2/XXL)	Support de carrosserie AV/ARR avec visserie (LST/2/XXL)	Supporti carrozzeria A/P e viteria (LST/2/XXL)
SHOCKS • STOSSDÄMPFER • AMORTISSEURS • AMMORTIZZATORI				
LOSB2815	Shock Nut & Cap Molded (4) (LST)	Dämpfermutter und. Endkappe (4) (LST)	Bouchon supérieur/bague de réglage (4) (LST)	Dadi ammort. e tappi stampati (4) (LST)
LOS243000	Shock Body Set (4), Red: XXL 2 Gas	Dämpfergehäuse Set, Rot XXL 2 Benzin	Corps d'amortisseur rouges (4) (XXL 2 GAS)	Set corpo ammortizz. (4), rosso: XXL 2 Gas
LOSB2840	Shock Shaft (LST/2)	Stoßdämpferkolben (LST/2)	Tige d'amortisseur (LST/2)	Albero ammortizz. (LST/2)
LOSB2875	Shock Cartridges & Seals (2) (LST/2)	Stoßdämpferkappe m. Dichtung (2) (LST/2)	Cartouches avec joints (2) (LST/2)	Cartucce ammort. e guarniz. (2) (LST/2)
LOSB2876	Shock Cartridge & Cap O-Rings (8) (LST/2)	Stoßdämpferkappe mit Oringen (8) LST/2)	Joints toriques de cartouche (8) (LST/2)	Cartucce ammort. e o-ring tappo. (8) (LST/2)
LOSB2900	Shock Hardware - All Plastic (LST/2)	Stoßdämpferzbh. Kunststoff. (LST/2)	Accessoires d'amortisseur en plastique (LST/2)	Viteria ammort. - tutta plastica (LST/2)
LOSB2950	Shock Springs - Silver (pr) (LST/2/XXL)	Dämpferfeder Silber Pr. (LST/2/XXL)	Ressorts argent (paire) (LST/2/XXL)	Molle ammort. - argento (pr) (LST/2/ XXL)
TRANSMISSION • ANTRIEB • TRANSMISSION • TRASMISSIONE				
LOSB3102	Transmission Case Set (LST/2)	Antriebsgehäuse Set (LST/2)	Boîtier de transmission (LST/2)	Set scatola trasmissione (LST/2)
LOSB3118	Front/Rear Bevel Set	Kegelrad Set v/h	Pignons coniques AV/ARR	Set coppia conica ant/post
LOSB3125	Trans Drive & Selector Pin Set (LST/2)	Antriebsstifte-Set (LST/2)	Set de goupilles de transmission (LST/2)	Set trasmissione e perni selettore (LST/2)
LOSB3127	Trans Output Shaft & Spacer (LST/2)	Getriebeausgangswelle und Hülse (LST/2)	Arbre de sortie avec entretoise (LST/2)	Albero uscita trasmissione e distanziale (LST/2)
LOSB3128	Trans Outdrive Cup Set (LST/2)	Mitnehmer für Kardanwelle (LST/2)	Noix de sorties (LST/2)	Set bicchierino trasmissione (LST/2)
LOSB3132	Forward Only INput Shaft Set: LST/2	Welle Freilauf (LST/2)	Arbre d'entrée marche avant uniquement	Set solo albero entrata anter: LST/2
LOSB3133	Forward Only Input Gear, 22T: LST/2	Zahnrad Freilauf (LST/2)	Pignon d'entrée marche avant uniquement	Solo ingranaggio entrata anter 22T: LST/2
LOSB3135	Fwd. Only Counter Shaft Set (LST/2/ AFT)	Gegenwelle Freilauf (LST/2)	Arbre intermédiaire marche avant uniquement	Solo set albero secondario anter. (LST/2/AFT)
LOSB3136	Fwd. Only Counter Gear 23T Ti-ni (LST/2/AFT)	Gegenzahnrad Freilauf 23 Zähne (LST/2)	Pignon intermédiaire marche avant uniquement	Solo ingranaggio secondario anter. 23T Ti-ni (LST/2/AFT)
LOSB3138	Fwd. Only Trans Plug Set (LST/2/AFT)	Getriebeabdeckung (2Gang) (LST)	Capuchons pour marche avant uniquement.	Set solo spina trasm. anter. (LST/2/ AFT)
LOSB3190	Gear Cover (2-Speed) (LST)	Getriebeabdeckung innen (2Gang) (LST)	Couvercle de protection (transmission à 2 vitesse)	Coperchio ingranaggi (2-velocità) (LST)
LOSB3193	Inside Gear Cover (LST)	Getriebeabdeckung innen (2Gang) (LST)	Couvercle interne de transmission	Coperchio interno ingranaggi (LST)
LOSB4203	FWD/REV & Brake Arms (LST/2)	Vorwärts/rückwärts Anlenkhebel (LST/2)	Leviers de freins et de M AV/ARR	FWD/REV & bracci freno (LST/2)
CLUTCH PARTS • KUPPLUNG • EMBRAYAGE • PARTI FRIZIONE				
LOSB3322	Clutch Spring Set (3) Silver (LST/2)	Kupplungsfedern silber (3) (LST/2)	Set de ressorts d'embrayage argent (3)	Set molle frizione (3) argento (LST/2)
LOSB3323	Aluminum Clutch Shoe & Spring Set (All)	Team Losi Aluminium Kupplungsbacken	Set de mâchoires en aluminium et ressorts	Pattini frizione alluminio e set molla (All)
2-SPEED & SLIPPER PARTS • 2-GANG GETRIEBE U. RUTSCHKUPPLUNG • BOÎTE À 2 VITESSES ET SLIPPER • PARTI 2 VELOCITA' E SLIPPER				
LOSB3341	Clutch Bell Two Speed, 18/25T: LST/2	Losi Kupplungsglocke, 2-Gang 18/25Z: LST2	Cloche d'embrayage 18/25T	Campana frizione 2 velocità, 18/25T: LST/2
LOSB3401	2-Speed Cam & Bushings (LST/2)	2-Gang Träger und Gleitlager (LST/2)	Came avec paliers	Cam 2 velocità e boccole (LST/2)

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSB3404	2-Speed Clutch Shoes & Hardware (LST/2)	Losi 2-Gang Kupplungsbacken und Zubehör: LST/2	Mâchoires avec visserie	Pattini frizione 2 velocità e viteria (LST/2)
LOSB3410	2-Speed Low Gear Hub w/One-Way (LST/2/XXL)	2-Gang Träger 1.Gang mit Freilauf (LST/2/XXL)	Moyeu de roue libre de 1ère vitesse	Mozzo ingran. veloc. bassa c/ ruotalibera (LST/2/XXL)
LOSB3411	2-Speed High Gear Hub w/Bearing (LST/2/XXL)	2-Gang Träger 2.Gang mit Freilauf (LST/2/XXL)	Moyeu de 2 ème vitesse	Mozzo ingran. veloc. alta c/cuscinetto (LST/2/XXL)
LOSB3420	70T Spur (1st) Gear (LST/2/XXL)	70T Hauptzahnrad/ 2 Gang (LST/2/XXL)	Couronne 70T (1ère vitesse)	Prima corona 70T (LST/2/XXL)
LOSB3424	63T Spur (2nd) Gear (LST/2/XXL)	63T Hauptzahnrad/Schaltstufe 2: LST/2/XXL	Couronne 63T (2ème vitesse)	Seconda corona 63T (LST/2/XXL)
LOSB3450	Slipper Cage (LST/2)	Kupplungskäfig (LST/2)	Cage de slipper	Gabbia slipper (LST/2)
LOSB3451	Slipper Pads & Plates (LST/2)	Kupplungsbeläge u. Platten (LST/2)	Plateaux et garnitures de slipper	Palette e piastre slipper (LST/2)
LOSB3455	2-Speed/Slipper Thrust Bearing & Hardware (LST/2)	2-Gang Rutschkupplung Drucklager m. Zbh (LST/2)	Butée à billes et accessoires de slipper	Cuscinetto reggispira 2 veloc./slipper e viteria (LST/2)
DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • TRANSMISSION • PARTI TRASMISSIONE				
LOS242000	20mm Wheel Hex Set, Red: XXL 2 Gas	Radmuttern 20mm Rot: XXL 2 Benzin	Hexagônes de roues 20mm rouges	Set esagoni ruote 20mm, rossi: XXL 2 Gas
LOSA3505	Diff Seal Set: 8B, 8T, LST, XXL/2	Losi 8B/T,LST: Diff-Dichtungs Set	set de joints de différentiel	Set guarnizioni diff, XXL/2
LOSB3520	F/R Super-Duty CV Drive Shaft (pr) (LST2/XXL)	Antriebswellenset Vorne/Hinten: LST2,	cardan CVD renforcé AV/ARR (paire)	F/R Super-Duty CV Drive Shaft (pr) (LST2/XXL)
LOSB3521	F/R Super-Duty CV Drive Shaft Only (LST2/XXL)	Antriebswelle: LST2,	Tige de cardan CVD renforcé AV/ARR	Albero trasmissione rinforzato CV (LST2/XXL)
LOSB3522	F/R Super-Duty CV Axle (LST2/XXL)	Achse v/h (LST2/XXL)	Axe de roue AV/ARR	Solo albero trasmissione rinforzato CV (LST2/XXL)
LOSB3523	F/R Super-Duty CV Rebuild Set (pr) (LST2/XXL)	Achse v/h Reperaturset (Pr) (LST2/XXL)	Kit de réparation pour cardan CVD renforcé (paire)	F/R Asse rinforzato CV (pr) (LST2/XXL)
LOSB3534	F/R Diff Ring & Pinion Gears (All)	Triebing und Tellerrad Diff v/h (Alle)	Pignons et couronne de diff AV/ARR	F/R Anello diff. e pignoni (tutti)
LOSB3537	F/R Diff Housing (All)	Diffgehäuse v/h	Corps de diff AV/ARR	F/R Scatola diff. (tutti)
LOSB3538	F/R Diff Bevel Gear Set (All)	Diff. Kegelrad v/h. (alle)	Pignons coniques de diff AV/ARR	Set coppie coniche diff. (tutte)
LOSB3540	F/R Diff Outdrive Set (All)	Diff-Abtriebs Set (Alle)	Noix de sortie de diff AV/ARR	F/R Set bicchierini diff. (tutti))
LOSB3541	F/R Diff Drive Yoke (All)	Diff Mitnehmer v/h (alle)	Noix de cardans central AV/ARR	F/R Staffa azionamento diff. (tutti)
LOSB3547	Center CV Driveshaft Assm. - Long (XXL)	Antriebswelle Mitte lang (XXL)	Cardans CVD centraux longs	Albero trasm. centrale CV assembl. - lungo (XXL)
LOSB3601	Brake Disks - Steel(2) (LST/2)	Bremsscheibe Stahl (2) (LST/2)	Disques de frein acier (2)	Disco freno - acciaio (2) (LST/2)
LOSB3603	Brake Cam (LST/2)	Bremsnock (LST/2)	Came de frein	Cam freno (LST/2)
LOSB3605	Brake Pads & Bracket (LST/AFT/XXL)	Brensbleag u. Halter (LST/AFT/XXL)	Plaquettes de frein avec guide	Pattini freno e supporto (LST/AFT/XXL)
HARDWARE • SCHRAUBEN U. ZBH. • VISSERIE • VITERIA				
LOSA4002	Antenna Tube & Cap	Losi Antennen Kit	Tube d'antenne avec capuchon	Antenna Tube & Cap
LOSA4003	Antenna Caps	Antennen Kappen	Capuchons d'antenne	CAppucci antenna
LOSA6100	1/8" E-Clips	1/8 E-Clips	Circlips 1/8	1/8" E-Clips
LOSA6103	3/32" E-Clips	3/32 E-Clips	Circlips 3/32	3/32" E-Clips
LOSA6106	4mm E-Clips (12)	4mm E-Clips (12)	Circlips 4mm (12)	4mm E-Clips (12)
LOSA6107	6mm W-Clips (12)	6mm W-Clips (12)	Circlips 6mm (12)	6mm W-Clips (12)
LOSA6204	4-40 x 1/2" Cap Head Screw (10)	4-40 x 1/2 Zylinderkopfschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 1/2 (10)	4-40 x 1/2" Vite testa a brugola (10)
LOSA6205	4-40 x 3/4" Cap Head Screw (10)	4-40 x 3/4 Zylinderkopf Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 3/4 (10)	4-40 x 3/4" Vite testa a brugola (10)
LOSA6206	4-40 x 3/8 Cap Head Screw (10)	4-40 x 3/8 SH Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8 Vite testa a brugola (10)
LOSA6210	4-40 x 3/8 Flat Head Screw (10)	4-40 x 3/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8 Vite testa piatta (10)
LOSA6216	4-40 x 7/8" Cap Head Screw (10)	4-40 x 7/8 Zylinderkopf Schrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 7/8 (10)	4-40 x 7/8" Vite testa a brugola(10)
LOSA6220	4-40 x 1/2" Flat Head screw (10)	4-40 x 1/2 Flachkopfschrauben (6)	Vis FHC 4-40 x 1/2 (10)	4-40 x 1/2" Vite testa piatta (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Head Screw (6)	4-40 x 5/8 Zylinderkopfschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 5/8 (6)	4-40 x 5/8" Vite testa a brugola (6)
LOSA6227	4-40 Hardened Setscrew (10)	Madenschrauben gehärtet 4-40 (10)	Vis HC 4-40 trempée (10)	4-40 Grano indurito (10)
LOSA6229	4-40 x 3/8" Button Head Screw (10)	4-40 x 3/8 Rundkopfschrauben (10)	Vis BHC 4-40 x 3/8 (10)	4-40 x 3/8" Vite a testa tonda (10)
LOSA6232	2-56 x 1/4" Cap Head Screw (10)	2-56 x 1/4 Inbusschrauben	Vis CHC 2-56 x 1/4(10)	2-56 x 1/4" Vite testa a brugola (10)
LOSA6233	4-40 x 5/8" Flat Head Screw (10)	4-40 x 5/8 Flachkopfschrauben (10)	Vis FHC 4-40 x 5/8 (10)	4-40 x 5/8" Vite testa piatta(10)
LOSA6234	4-40 x 1/4" Button Head Screw (10)	4-40 x 1/4 Halbrundschraben (10)	Vis BHC 4-40 x 1/4 (10)	4-40 x 1/4" Vite a testa tonda (10)
LOSA6240	5-40 x 1/2" Cap Head Screw (8)	5-40 x 1/2 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2 (8)	5-40 x 1/2" Vite testa a brugola (8)
LOSA6241	5-40 x 5/8" Cap Head Screw (8)	5-40 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 5/8 (8)	5-40 x 5/8" Vite testa a brugola (8)
LOSA6242	5-40 x 1-1/4" Cap Head Screw (4)	5-40 x1 1/4 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 5-40 x 1-1/4 (4)	5-40 x 1-1/4" Vite testa a brugola (4)
LOSA6244	Kingpin Screw (LST) (8)	Kingpin Schraube (LST) (8)	Vis/pivot de fusée (8)	Vite a perno (LST) (8)
LOSA6245	4-40 x 5/16" Cap Head Screw (10)	4-40 x 5/16 Inbusschrauben (10)	Vis CHC 4-40 x 5/16 (10)	4-40 x 5/16" Vite testa a brugola (10)
LOSA6246	2-56 x 5/8" Cap Head Screw (8)	2-56 x 5/8 Inbusschrauben (8)	Vis CHC 2-56 x 5/8 (8)	2-56 x 5/8" Vite testa a brugola (8)

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6247	2-56 x 3/4" Cap Head Screw	2-56 x 3/4 Inbusschraube	Vis CHC 2-56 x 3/4	2-56 x 3/4" Vite testa a brugola
LOSA6250	4 & 5mm Setscrews (4 ea)	4 u. 5mm Madenschrauben (je 4)	Vis HC M4 et M5 (4 de chaque)	4 & 5mm Grani (4 ea)
LOSA6307	5-40 Nuts - Lock & Hex (4 ea)	5-40 Stopmutter	Ecrous freins 5-40 (4)	5-40 Dadi auto bloccanti ed esagoni (4 ea)
LOSA6305	4-40 Steel Locknuts	4-40 1/2 Muttern Stahl (10)	Ecrous frein inox 4-40	4-40 Autobloccanti in acciaio
LOSA6321	5mm Locknuts - R & L Thread (4 ea)	5mm Stopmutter/Rechts Links drehend (je 4)	Ecrous freins M5 -Pas à gauche et à droite (4 de chaque)	5mm Dadi autobloccanti con filetto destro e sinistro (4 ea)
LOSA6350	#4 x 1/8" Hardened Washers	Unterlegscheiben #4 and 1/8 gehärtet	Rondelles trempées #4x 1/8	#4 x 1/8" Rondelle indurite
LOSA6355	2.2 & 3.6mm Washers (6 ea)	3.6 x 10mm U-Scheiben (6)	Rondelles 2.2 et 3.6mm (6)	2.2 & 3.6mm rondelle (6 ea)
LOSA6356	5 & 6mm Shim Set	Unterlegscheiben 5mm / 6mm	Set de cales de 5 et 6mm	5 & 6mm Shim Set
LOSA6937	5 x 10mm Shielded Ball Bearings (2)	5x10mm Kugellager gekapselt(2)	Roulement flasqué 5x10mm (2)	5 x 10mm Cuscinetti a sfere schermati (2)
LOSA6939	6 x 10mm Shielded Ball Bearings (4)	6x10mm Kugellager gekapselt (4)	Roulement flasqué 6x10mm (4)	6 x 10mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6940	6 x 12mm Shielded Ball Bearings (4)	6x12mm Kugellager gekapselt (4)	Roulement flasqué 6x12mm (4)	6 x 12mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6941	6 x 12mm Flanged Ball Bearings (4)	6x12 Kugellager m. Flansch (4)	Roulement épaulé 6x12mm (4)	6 x 12mm Cuscinetti a sfere schermati (4)
LOSA6942	8 x 16mm Sealed Ball Bearings (4)	8x16mm Kugellager (4)	Roulement étanche 8x16mm (4)	8 x 16mm Sealed Ball Bearings (4)
LOSA6944	15x21x4mm Shielded Ball Bearings	15x 21x4mm Kugellager gekapselt(2)	Roulement flasqué 15x21x4mm	15x21x4mm Cuscinetti a sfere schermati
LOSB3951	Differential Shims (13mm) (LST/2/AFT)	Diff Unterlegscheiben (13mm) LST/2/AFT)	Cales de différentiel (13mm)	Rasamenti diff. (13mm) (LST/2/AFT)
LOSB4001	93mm Turnbuckle Set w/Ends (2) (LST)	Gewindestiftsatz R/L/m.End, 93mm (2): LST	Biellettes 93mm avec chapes (2)	93mm Set tenditori c/terminali (2) (LST)
LOSB4020	Rod Eds & Pivot Balls (8) (LST)	Kugelpfanne und Pivot Kugel (8) (LST)	Chapes avec rotules (8)	Attacchi a sfera (8) (LST)
LOSB4104	Pivot Pin Set (4 ea) (LST)	Querlenkerstifte aussen (je 4) (LST2)	Set d'axe des pivots (4)	Set perni rotanti (4 ea) (LST)
LOSB4111	Spindle Bearing Spacer Set (LST/AFT)	Kugellagerdistanzhülse im Radträger 8LST/AFT)	Set d'entretoises pour roulements de fusées	Set distanziali cuscinetti perni (LST/AFT)
LOSB4201	Steering Hardware Set (LST/2)	Schraubenset für Lenkung (LST/2)	Accessoires de direction	Set viteria sterzo (LST/2)
LOSB4203	Fwd/Rev & Brake Arms (LST/2/AFT)	Vorwärts/rückwärts Anlenkhebel (LST/2/AFT)	Leviers de frein et de marche AV/ARR	Bracci avanti/indietro e freno (LST/2/AFT)
LOSB4204	Throttle, Brake Reverse Linkage Set (LST)	Anlenkset Gas Bremse Rückwärtsgang (LST2)	Set de tringleries de gaz, de freins et de marche arrière	Set comandi motore, freno reverse (LST)
LOSB4250	Servo Saver & Mount Set (LST/2)	Servo-Saver u. Befestigungssatz (LST/2)	Set de sauve-servo et de fixations	Set salva servo e supporto (LST/2)
LOSB4603	4-Way Wrench (Steel).	4-fach Schraubenschlüssel (Stahl)	Clé en croix en inox	Chiave in acciaio a 4 vie (Steel)
TLR8202	Body Clips	Body Clips	Clips de carrosserie	Clips carrozzeria
TLR237000	5 x 8mm Shielded Ball Bearings	5x8x2.5mm Kugellager (2)	Roulement flasqué 5x8mm	5 x 8mm Cuscinetti a sfere schermati

ENGINE PARTS • ENGINE PARTS • PIÈCES MOTEUR • PARTI MOTORE

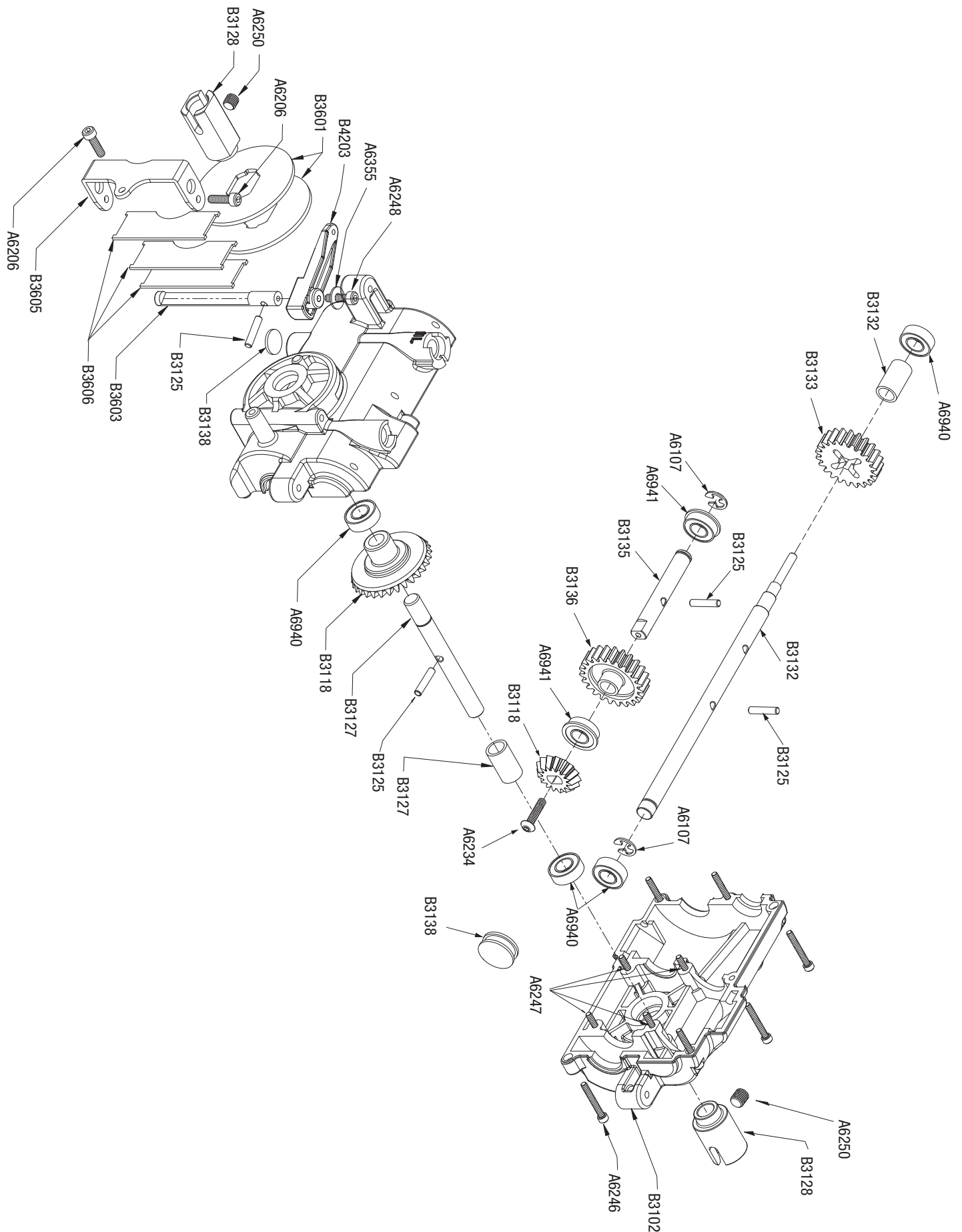
DYNE0500	.31 Gas Engine	.31 Benzin Motor	Moteur essence .31	.31 Motore a benzina
DYNE0505	.31 Gas Engine with CDI	.31 Benzinmotor (5,5cc) m. Einspritzung	Moteur essence .31 avec CDI	.31 Motore a benzina con CDI
DYNE0510	Cylinder Head Screws (16): .31	.31:Zylinderkopfschrauben	Moteur .31 - Vis de culasse (16)	Viti testa cilindro (16): .31
DYNE0511	Cylinder Head Upper: .31	.31: Zylinderkopf oberes Teil	Moteur .31 - Partie supérieure de la culasse	Testa cilindro superiore .31
DYNE0512	Cylinder Head Lower: .31	.31: Zylinderkopf unteres Teil	Moteur .31 - Partie inférieure de la culasse	Testa cilindro inferiore .31
DYNE0513	Head Button: .31	.31: Zylinderkopfzentralstück	Moteur .31 - Insert de culasse	Viti testa .31
DYNE0514	Head Shims .1mm (2), .2mm (2): .31	.31: Unterlegscheibe .1mm	Moteur .31 - Joint de culasse ep 0.1mm (2) et 0.2mm (2)	Rasamenti testa.1mm (2), .2mm (2): .31
DYNE0516	Piston/Sleeve/Connecting Rod: .31	.31: Lauffachse / Kolben/ Pleuel	Moteur .31 - Piston/chemise/ bielle	Pistone/Cilindro/Biella .31
DYNE0517	Connecting Rod: .31	.31: Pleuel	Moteur .31 - Bielle	Biella: .31
DYNE0518	Wrist Pin w/clips: .31	.31: Kolbenbolzen	Moteur .31 - Axe de piston avec clips	Spinotto c/clips .31
DYNE0519	Clutch Nut: .31	.31: Kupplungsmutter	Moteur .31 - Ecrou d'embrayage	Dado frizione: .31
DYNE0520	Flywheel 42mm: .31	.31: Schwungrad 42mm	Moteur .31 - Volant diam. 42mm	Volano 42mm: .31
DYNE0521	Collet: .31	.31: Stelling	Moteur .31 - Cône	Collare conico: .31
DYNE0522	Carb. Retain Post Set: .31	.31: Vergaserhaltstift	Moteur .31 - Set de fixation de carburateur	Set fermo carburatore: .31
DYNE0523	Exhaust Manifold Gasket: .31	.31: Krümmerdichtung	Moteur .31 - Joint d'échappement	Guarnizioni scarico: .31
DYNE0524	Front Bearing (7x19x6): .31	.31: Kugellager vorne (7x19x6)	Moteur .31 - Roulement avant 7x19x6	Cuscinetto anteriore (7x19x6): .31
DYNE0525	Rear Bearing (14x25.5x6): .31	.31:Kugellager hinten (7x19x6)	Moteur .31 - Roulement arrière 14x25.5x6	Cuscinetto posteriore (14x25.5x6): .31
DYNE0526	Crankcase: .31	.31: Kurbelgehäuse	Moteur .31 - Carter	Carter: .31
DYNE0527	Crankshaft: .31	.31: Kurbelwelle	Moteur .31 - Vilebrequin	Carter: .31

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE0528	Carburetor (3 Needle): .31	.31: Vergaser (3 Nadeln)	Moteur .31 - Carburateur	Carburatore (3 spilli) .31
DYNE0529	Carb O-Ring/Seal Set: .31	.31: Vergaser O-ring / Dichtungsset	Moteur .31 - Set de joints toriques de carburateur	Set guarnizione o-ring carburatore: .31
DYNE0530	Throttle Barrel: .31	.31: Gasküken	Moteur .31 - Boisseau de carburateur	Protezione barilotto: .31
DYNE0531	Low Speed Needle: .31	.31: Halbgasadel	Moteur .31 - Pointeau de reprise	Spillo minimo: .31
DYNE0532	Throttle Barrel Boot: .31	.31: Manschette Gasküken	Moteur .31 - Soufflet de boisseau de carburateur	Protezione barilotto: .31
DYNE0533	Carb Ball Link/Ball End: .31	.31: Kugelkopfanschluss Vergaser	Moteur .31 - Rotule de levier de carburateur	Attacchi a sfera carburatore: .31
DYNE0536	High Speed Needle Valve: .31	.31: Vollgasadelventil	Moteur .31 - Pointeau de richesse	Porta spillo del massimo: .31
DYNE0537	High Speed Needle Holder: .31	.31: Halter Vollgasadel	Moteur .31 - Buse de pointeau de richesse	Porta spillo del massimo: .31
DYNE0538	Fuel Inlet Nipple: .31	.31: Kraftstoffnippel	Moteur .31 - Prise d'arrivée carburant	Presa ingresso carburante: .31
DYNE0539	Idle Speed Screw: .31	.31: Leerlaufschraube	Moteur .31 - Vis de ralenti	Vite velocità minimo: .31
DYNE0541	Carb Body: .31	.31: Vergasergehäuse	Moteur .31 - Corps de carburateur	Corpo carburatore: .31
DYNE0542	Backplate w/O-Ring, Screws: .31	.31: Rückplatte m. O-Ringen und Schrauben	Moteur .31 - Bouchon de carter avec joint torique et vis	Viti tappo senza o-ring: .31
DYNE0543	Backplate O-ring (2): .31	.31: O-Ring Rückplatte	Moteur .31 - Joint torique de bouchon de carter (2)	O-ring tappo (2): .31
DYNE0544	One Way Bearing: .31	.31: Freilauf	Moteur .31 - Roue libre	Cuscinetto ruota libera: .31
DYNE0545	Spin Start Shaft: .31	.31: Drehstarterwelle	Moteur .31 - Axe de démarrage	Albero Spin-start: .31
DYNE0546	Backplate/Shaft/One-Way: .31	.31: Rückplatte /Welle/Freilauf	Moteur .31 - Plaque arrière avec axe et roue libre	Tappo/Albero/Ruota libera: .31
DYNE0547	Spin Start Assembly: .31	Dynamite .31: Drehstarterset	Moteur .31 - Backplate complète	Gruppo Spin-start: .31
DYNE0548	Ignition Unit: .31	.31: Zündung	Moteur .31 - Module d'allumage	Unità accensione: .31
DYNE0549	Ignition Sensor Set: .31	.31: Zündsensor	Moteur .31 - Set de capteurs d'allumage	Set sensore accensione: .31
DYNE0550	Spark Plug: .31	.31: Zündkerze	Moteur .31 - Bougie	Candela: .31
DYNE0551	Tuned Pipe Set: .31	.31: Tuningschalldämpfer	Moteur .31 - Résonateur	Set risonanza: .31
DYNE4105	Small Block 2-Cycle Oil 282cc	Small Block 2-Takt Öl, 282cc	Huile pour moteur essence 2T de petite cylindrée, 282cc	Olio 2 tempi
ENGINE ACCESSORIES • ENGINE ACCESSORIES • ACCESSOIRES MOTEUR • ACCESSORI MOTORE				
DYN5645	Spin-Start Handheld Starter	Spin-Start Handstarter	Démarreur électrique portatif	Avviatore da palmo Spin-start
LOS241001	Gas Tank Assembly: XXL 2 Gas	Tank m. Zbh.: XXL 2	Réservoir à essence	Gruppo serbatoio: XXL 2 Gas
LOS54000	Air Filter Boot: XXL 2 Gas	Luftfilterflansch (2): LST XXL 2 Gas	Chaussette de filtre à air	Attacco filtro aria: XXL 2 Gas
LOSA9150	Air Filter Set: 8B, 8T	Luftfilter Set: 8B /8T	Filtre à air complet	Set filtro aria: 8B, 8T
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled: 8B, 8T	Luftfiltereinsatz vorgeölt: 8B/8T	Mousses de filtre à air pré-huilées	Spugna filtro aria già oliato: 8B, 8T
LOS24002	Engine Mount & Throttle Linkage Set: XXL 2 Gas	Motorhalter u. Gasgestänge Set: XXL 2 Gas	Supports moteur et tringlerie de gaz	Set supporto motore e comandi acceleratore: XXL 2 Gas
LOSB5056	Tuned Pipe Mount & Hardware (LST/2/XXL)	Schalldämpfer u. Zbh (LST/2/XXL)	Support de résonateur avec visserie	Supporto risonanza e viteria (LST/2/XXL)
WHEELS & TIRES • RAD & REIFEN • JANTES ET PNEUS • RUOTE & GOMME				
LOS44000	420S Force Wheel w/Cap, Blk Chrome (2): LST	420 Force Rad Chrom (2): LST	LST - Jantes 420S Force avec enjoliveur, chrome fumé (2)	420S Ruote Force w/Cap, Blk Chrome (2): LST
LOSB7202	420 Series ATX Tires w/Foam	Losi 420 ATX Reifen mit Schaum	Pneus ATX série 420 avec inserts en mousse (2)	420 Serie gomme ATX c/spugna
ELECTRONICS • ELEKTRONIK • ELECTRONIQUE • ELECTRONICS				
SPMS601	Extra Hi Tork WP Servo	Spektrum Extra High Torque Servo Spritzwasserdicht	Servo étanche couple élevé	Servo WP extra alta coppia
SPM2322	DX2E 2.4GHz DSM Radio System	Spektrum DX2E 2 Kanal DSMR Fernsteuerungs System	Emetteur DX2E 2.4GHz DSM	Radiocomando DX2E 2.4GHz DSM
SPMSRS4200	AVC Receiver	AVC Empfänger	Récepteur AVC	Ricevitore AVC
DYNB0502	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Receiver Pack	7.4V 2000mAh 2S 5C LiPo Empfängerakku	Batterie RX Li-Po 2S 7,4V 2000mA 5C	Batteria LiPo ricevitore 7.4V 2000mAh 2S 5C
BODIES & ACCESSORIES • KAROSSERIE UND ZBH. • CARROSSERIE ET ACCESSOIRES • CARROZZERIA & ACCESSORI				
LOS240000	XXL Body Painted Red w/Stickers	Losi LST XXL 2 Gas: Karosserie lackiert	Carrosserie peinte avec autocollants rouges	Carrozzeria dipinta in rosso con adesivi

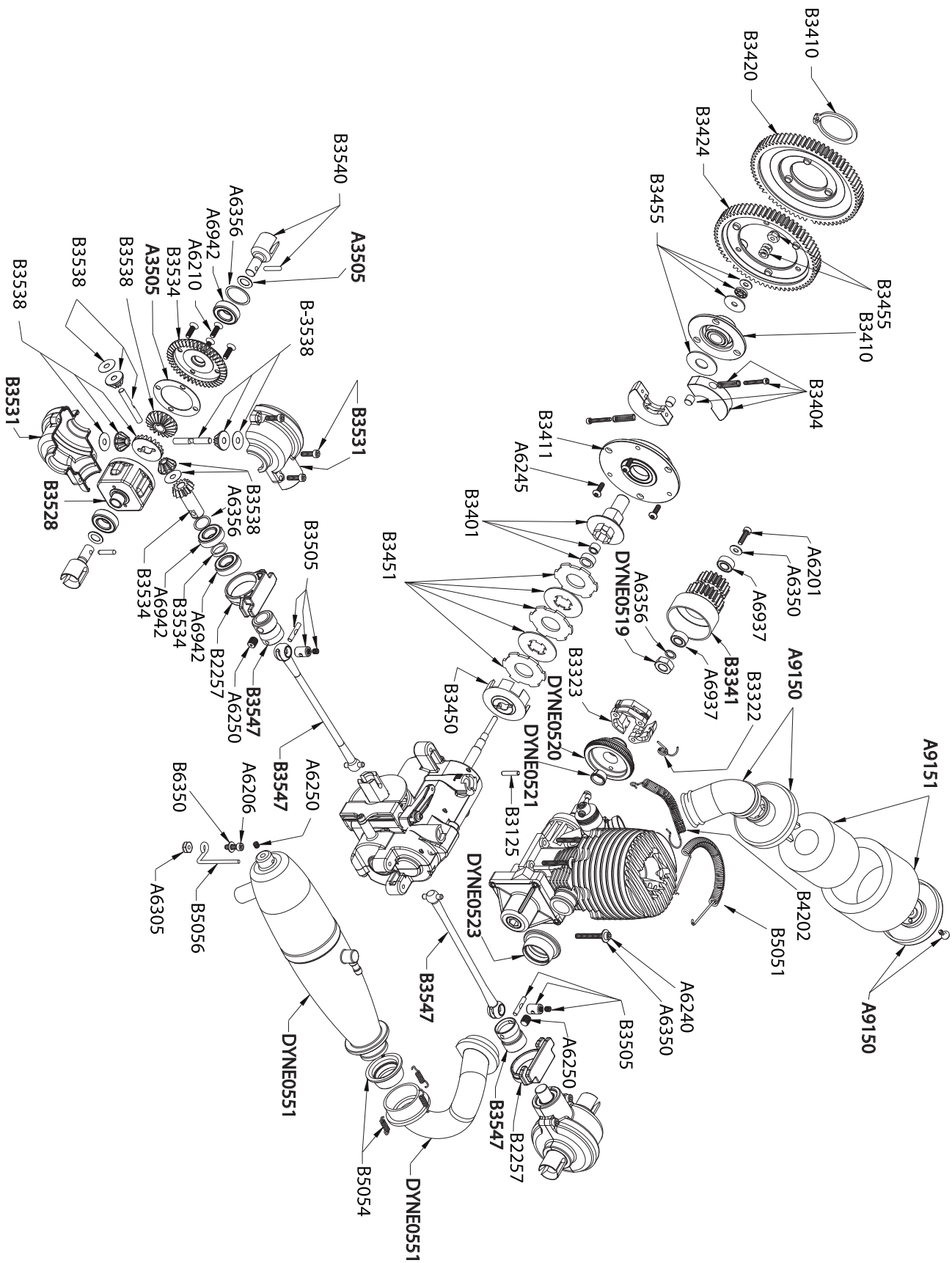
Optional Parts List • Optionale Teile • Liste des options • Elenco parti opzionali

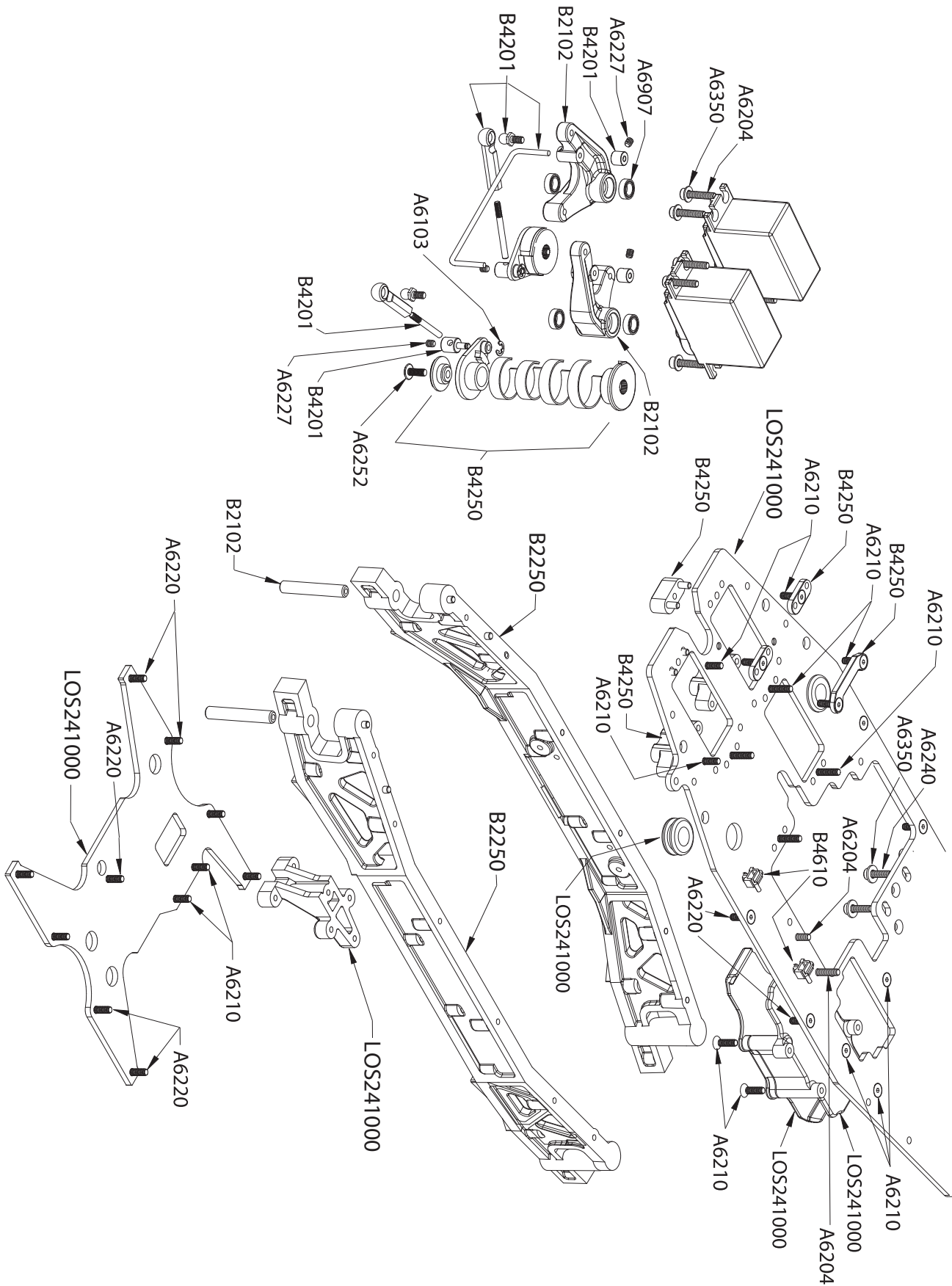
Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
SUSPENSION PARTS • AUFHÄNGUNG • SUSPENSION • PARTI SOSPENSIONI				
LOSB2221	Sway Bar Kit (LST/2)	Stabilisatorsatz (LST/2)	Kit de barres ant-roulis	Kit barra antirollio (LST/2)
CHASSIS PARTS • CHASSIS • CHÂSSIS • PARTI TELAIO				
LOSB2261	Heavy Duty Chassis Skid Plate - Hard Ano. (LST/2)	Heavy Duty Chassis Skid Plate geh. (LST/2)	Platine inférieure de châssis anodisée dur	Pattino telaio rinforzato e anodizzato. (LST/2)
LOSB2451	Extra Long Body Mounts	lange Karosseriehalter	Supports de carrosserie allongés	Supporti carrozzeria extra lunghi
LOSB2501	Wing Mount Plastics (LST/2/AFT)	Flügelhalter K-.stoff	Supports en plastique pour aileron	Supporti alettone in plastica (LST/2/AFT)
SHOCKS • STOSSDÄMPFER • AMORTISSEURS • AMMORTIZZATORI				
LOSB2802	Shock Cap - Blue (LST/2/AFT/XXL)	Stoßdämpferkappe (LST/2/AFT/XXL)	Bouchons d'amortisseurs bleus	Tappi ammortizzatori - blu (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2841	Titanium Nitride Shock Shaft (LST/2/AFT/XXL)	Titan Stoßdämpferkolben	Tige d'amortisseur Ti-Ni	Albero ammort. in titanio (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2901	Shock Pivot Balls - Hard Ano. Aluminum (4) (LST/2/AFT/XXL)	Stoßdämpfer Kugelhöfpe geh. (4) (LST/2/AFT/XXL)	Rotules d'amortisseurs anodisées dur (4)	Attachi a sfera ammortizz. allum. anodizzati (4) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2949	Shock Springs - White 4.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Weiß 4.0 (pr): LST/ LST2/ AFT	Ressorts Blancs durété 4.0	Molle ammort. - bianche 4.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2951	Shock Springs - Black 6.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Schwarz 6.0 (pr): LST/ LST2/ AFT/ MGB	Ressorts Noirs durété 6.0	Molle ammort. - nere 6.0 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
LOSB2952	Shock Springs - Yellow 7.4 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)	Losi Dämpferfedern Set/ Gelb 7.4 (pr): LST/ LST2/ AFT/ MGB	Ressorts jaunes durété 7.4	Molle ammort. - gialle 7.4 lb Rate (pr) (LST/2/AFT/XXL)
TRANSMISSION • ANTRIEB • TRANSMISSION • TRASMISSIONE				
LOSB3118	F/R Bevel Gear Set 15/30 (XXL)	Kegelrad Set v/h 15/30 (XXL)	Pignons coniques AV/ARR 15/30	SET COPPIA CONICA
CLUTCH PARTS • DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • EMBRAYAGE				
LOSB3323	Aluminum Clutch Shoe & Spring Set (LST2)	Kupplungsbacken und Spannfedernsatz, Alum(3): LST/2	Mâchoires en aluminium avec ressorts	Set pattini frizione allum. e molle(LST2)
LOSB3328	Long Wear Aluminum Clutch Shoes (3) (LST/2/XXL/Aft)	Extra haltbare Kupplungsbacken (3) (LST/2/XXL/Aft)	Mâchoires en aluminium longue durée (3)	pattini frizione allum. lunga durata(3) (LST/2/XXL/Aft)
LOSB3340	Clutch Bell Only 2-Speed (Threaded) (LST/2)	Kupplungsglocke, 2-Speed: LST2	Cloche d'embrayage filettée seule	Solo campana frizione 2 velocità (filettata) (LST/2)
LOSB3350	18T Steel Pinion (LST/2)	Losi 18T Ritzel/ Schaltstufe 1: LST	Pignon acier 18T	Pignone acciaio 18T (LST/2)
LOSB3356	25T Steel Pinion (LST/2)	Losi 25T Ritzel Stahl: LST2	Pignon acier 25T	Pignone acciaio 25T (LST/2)
2-SPEED & SLIPPERPARTS • 2-GANG GETRIEBE • BOITE À 2 VITESSES ET SLIPPER • PARTI 2 VELOC. & SLIPPER				
LOSB3428	2-Speed Steel. Ti-Nitride Gear Conversion (LST/2)	2 Gang Umbau Ti-Nitride Umbau (LST/2)	Kit de conversion pignon Ti-Ni	Conversione ingran. acciaio 2 veloc. Ti-Nitride (LST/2)
DRIVETRAIN PARTS • GETRIEBE • TRANSMISSION • PARTI TRASMISSIONE				
LOSB3531	Aluminum Diff Case - Polished (LST/2/AFT)	Aluminium Diff Gehäuse poliert LST/2, AFT)	Carter de différentiel poli	Scatola diff. allum. - lucidato (LST/2/AFT)
LOSB3535	Ti-Nitride F/R Ring & Pinion (LST/2/AFT)	Ti_Nitride Kegelrad u. Ritzel v/h	Pignon et couronne AV/ARR Ti-Ni	Pignone e anello Ti-Nitride F/R (LST/2/AFT)
HARDWARE • ZUBEHÖR • VISSERIE • VITERIA				
LOSB4102	Titanium Nitride Inner Hinge Pins (2) (LST/2)	Innere Titan Gelenk Pins (2) (LST/2)	Axes de pivots intérieurs Ti-Ni (2)	Perni interni cerniera Ti-Nitride (2) (LST/2)
LOSB4604	17mm Wheel Wrench Anodized Aluminum: LST2, MUG, 8B, 8T	17mm Radschlüssel Alu: Losi LST2/ MUG/ 8B/ 8T	Clé à roue 17mm en aluminium anodisé	Chiave ruote 17mm allum. anodizzato: LST2, MUG, 8B, 8T
LOSB3516	17MMHEXADAPTERSET(4): LST2, MUG	Losi 17mm Radmitnehmer Set (4): LST2/ MUG	Set d'adaptateurs 17mm (4)	Set adattatore esagon. 17mm(4): LST2, MUG
LOSB3517	17mm Hex Adapter and Hardware: LST2, MUG, 8B, 8T	17mm Radaufnahme Adapter: LST2, Mug, 8B, 8T	Adaptateur d'hexagones 17mm avec accessoires	Set adattatore esagon. 17mm e viteria: LST2, MUG, 8B, 8T
BODIES & ACCESSORIES • KAROSSERIE U. ZBH. • CARROSSERIE ET ACCESSOIRES • CARROZZERIA & ACCESSORI				
LOS240001	Body, Clear w/Stickers: XXL 2 Gas	Losi LST XXL 2 Gas: Karosserie transparent	Carrosserie transparente avec planche de décoration	Carrozzeria trasparente con adesivi XXL 2 Gas
DYN2835	Startup Tool Set: US	Dynamite Startup Werkzeug Set : US	Set d'outils de démarrage US	Set attrezzi iniziali: US
DYN2529	Mini Infrared Thermometer	Dynamite Mini Infrarot Temperaturmeßgerät	Mini thermomètre infrarouge	Set attrezzi iniziali
DYN3050	Machined Nut Driver Set: US	Dynamite Steckschlüsselset 4 Stück Zoll	Set de clés US usinées	Set chiave per dadi fresati: US
LOSA99166	Exhaust Spring Tool	Krümmfeder Werkzeug	Outil pour ressort d'échappement	Attrezzo molla scarico
LOSA99167	Tuning Screwdriver	Schraubendreher	Tournevis de réglage	Cacciavite per regolazioni
LOSA99168	Clutch Shoe/Spring Tool	Kupplungsbacken und Spannwerkzeug: LST, LST2	Outil montage/démontage embrayage	Pattino frizione
TLR76004	TLR LOK, Threadlock, Blue	TLR Schraubensicherungslack Blau	Frein filet TLR bleu	Frenafilletti blu

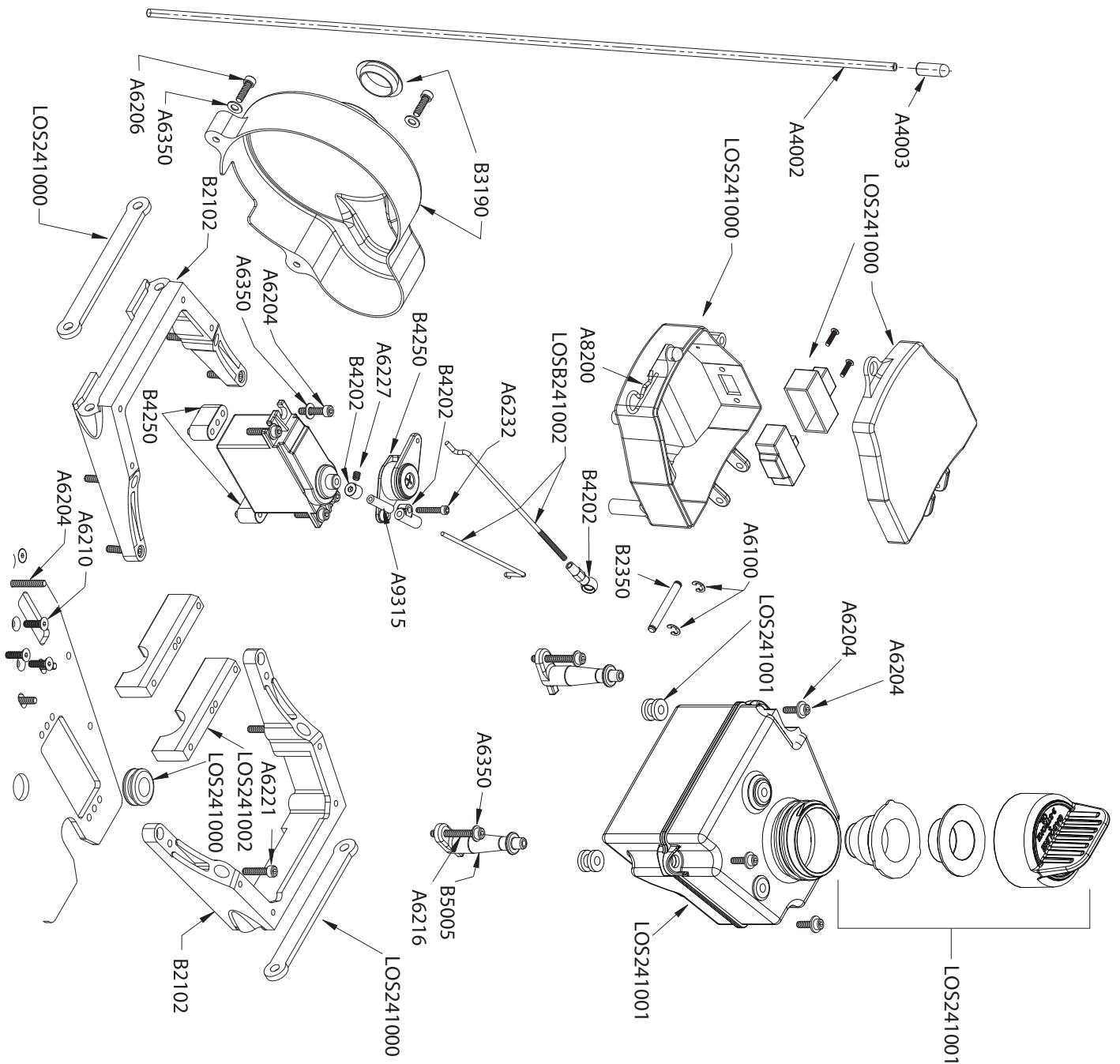
Transmission Assembly • Getriebe • Assemblage de la transmission • Gruppo trasmissione



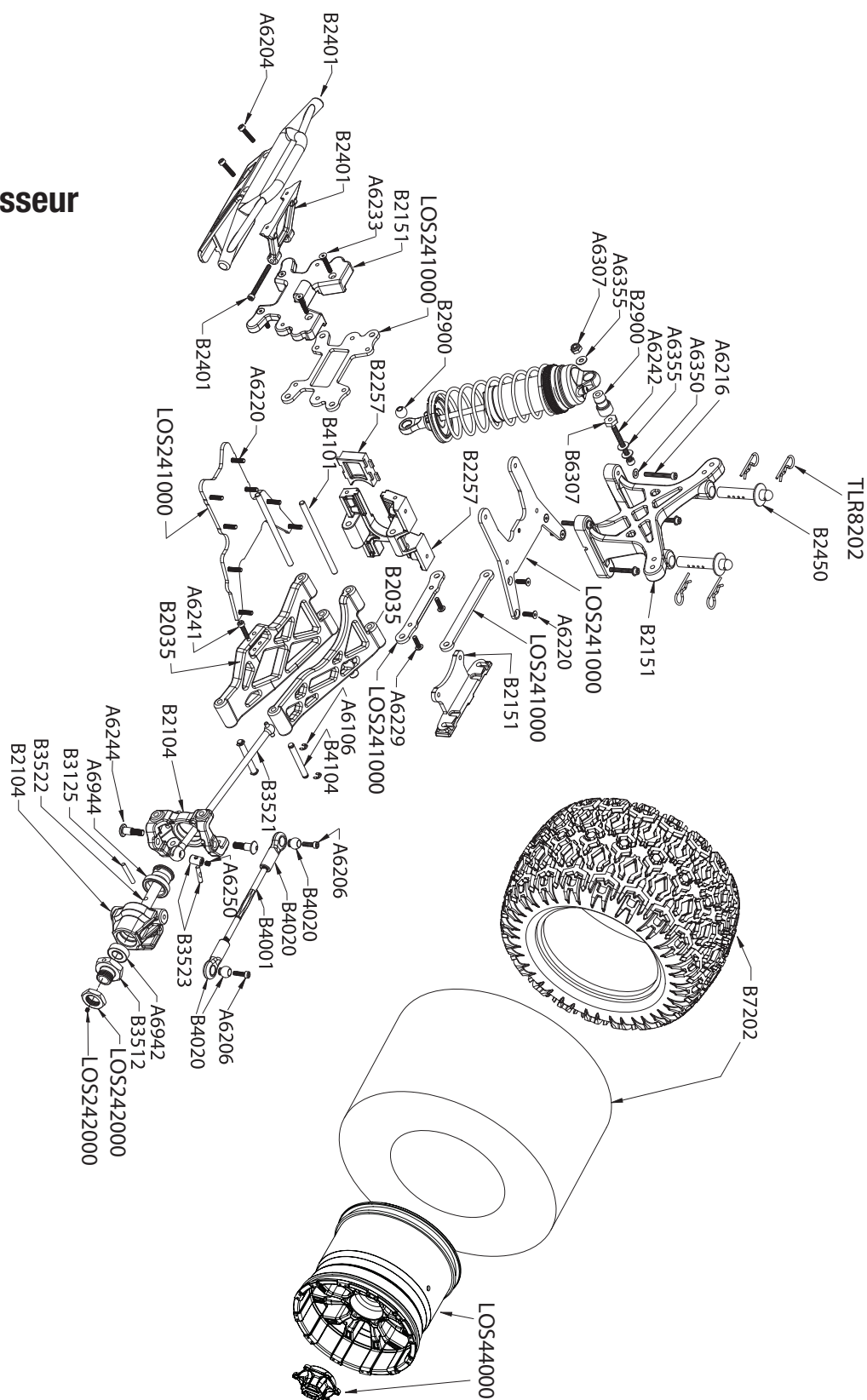
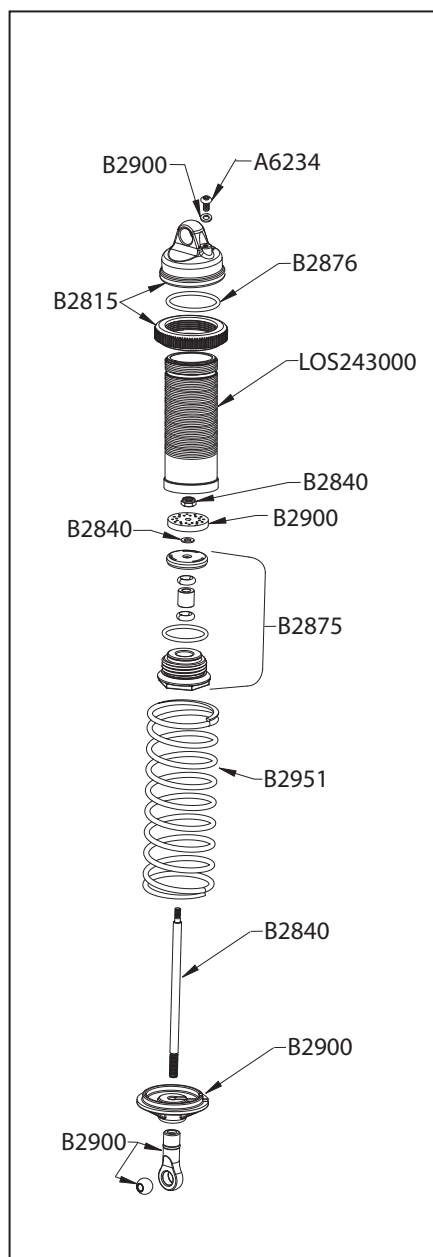
Drivetrain Assembly • Antriebsstrang • Assemblage de la transmission • Gruppo trasmissione

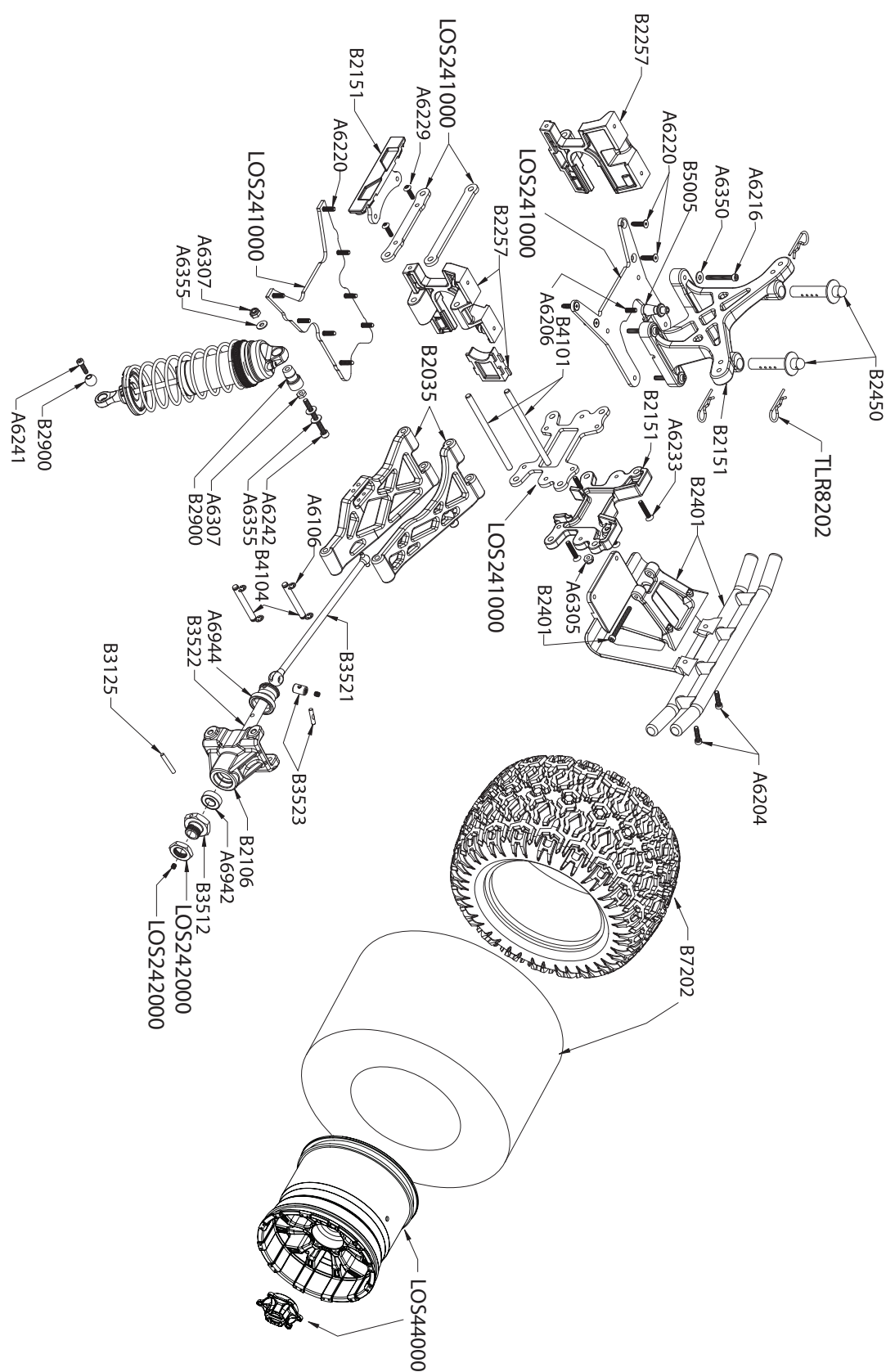




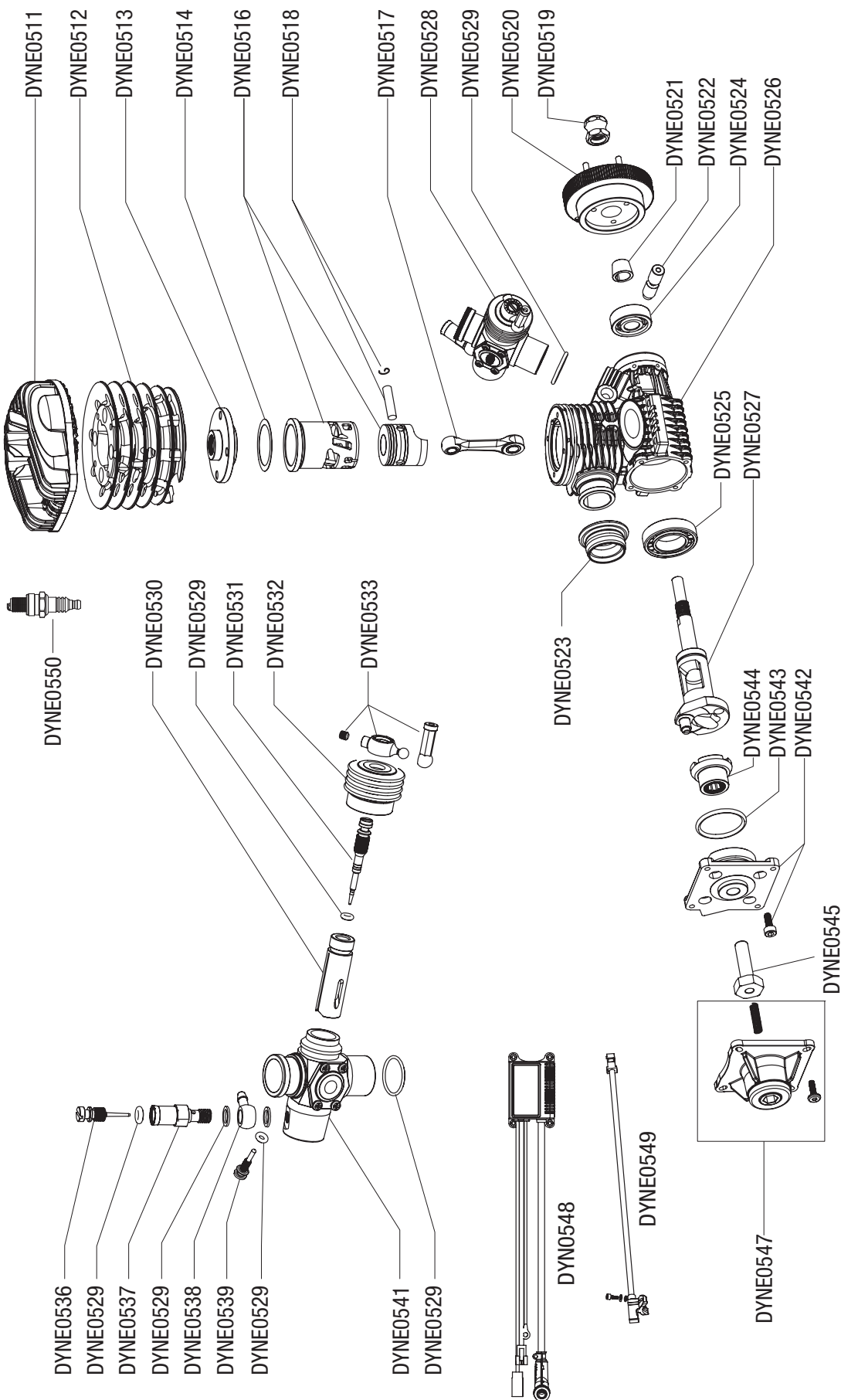


- **Shock Assembly**
- **Stoßdämpfer Montage**
- **Assemblage d'un amortisseur**
- **Gruppo ammortizzatore**





Carburetor • Vergaser
• Carburateur • Carburatore





www.LOSI.com

34431.1

Created 7/14 LOS04002

©2014 Horizon Hobby LLC

Losi, LST XXL, AVC, Active Vehicle Control, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite , and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. Patents pending.